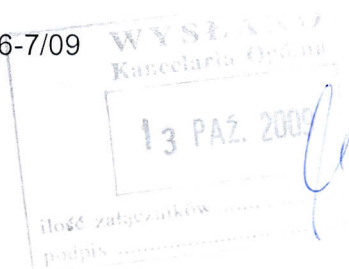


Białystok, 12 października 2009 r.

DIS.VI.0036-7/09



Pan  
**JACEK CYLWIK**  
Radny Sejmiku  
Województwa Podlaskiego

W odpowiedzi na interpelację i zapytania złożone podczas XXXII Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 21 września 2009 r., uprzejmie informuję i wyjaśniam.

Rozkład jazdy pociągu nr 51128 relacji Elk – Białystok kursującego od 1 września 2009r. został opracowany zgodnie z wnioskami mieszkańców tego regionu tak, aby umożliwić dojazd po południu w niedzielę z Elku do Białegostoku i dalej z przesiadką do Warszawy. Pierwotnie dojazd do Białegostoku planowany był na godz. 16.30, jednak ze względu na brak możliwości techniczno-eksploatacyjnych (szlak jednotorowy, krzyżowanie z pociągiem nr 15123 relacji Białystok – Elk) pociąg przyjeżdża wcześniej tj. o godz. 16.13. Pociągiem tym we wrześniu podróżowało średnio do Białegostoku 83 podróżnych.

Odnosnie zapytania o dofinansowanie tego pociągu informuję, że samorząd województwa podlaskiego zawarł aneks do umowy ze Spółką „PKP Przewozy Regionalne” o dotowanie jego w granicach naszego województwa ze stawką jednostkową 12,69 zł pockm. Jednocześnie informuję, że jest to zgodne z zasadą współpracy w zakresie dofinansowania pociągów kursujących po terenie Województwa Warmińsko – Mazurskiego i Województwa Podlaskiego. Spółka PKP PR odmawia uruchomienia pociągów regionalnych, które nie mają pokrycia dofinansowaniem ich kosztów. Natomiast z informacji uzyskanych z Podlaskiego Zakładu Przewozów Regionalnych w Białymstoku w kontekście zapytania Pana Radnego wynik, że pociąg został uruchomiony w porozumieniu z Warmińsko – Mazurskim Zakładem Przewozów Regionalnych w Olsztynie (kopia pisma w załączeniu).

Odnosnie linii kolejowej elbląsko – mazurskiej, która łączyłaby Elbląg – Olsztyn – Elk – Białystok i dalej w kierunku przejścia z Republiką Białorusi, Zarząd Województwa Podlaskiego poparł inicjatywę utworzenia takiej drogi kolejowej. Do Marszałków Województwa Warmińsko - Mazurskiego i Województwa Pomorskiego w czerwcu br., został wysłany oficjalny list w tej sprawie, proponujący wyznaczenie koordynatora tego projektu oraz podjęcie innych działań mających wpisanie tego przedsięwzięcia do programów, między innymi Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju. Oczekujemy na stanowisko w tej sprawie.

Reaktywacja pasażerskich przewozów kolejowych na trasach Łapy – Śniadowo – Ostrołęka oraz Łapy – Śniadowo – Łomża, była porządkiem posiedzenia Zarząd Województwa Podlaskiego w dniu 29 września 2009r. Została przedstawiona informacja o stanie obecnym linii kolejowych: nr 36 Ostrołęka – Łapy i nr 49 Śniadowo - Łomża oraz o kosztach przywrócenia przewozów pasażerskich, które to muszą mieć pokrycie w dotacji zamawiającego (samorządu województwa). Informacja została skierowana na najbliższe obrady Sejmiku Województwa Podlaskiego.

Natomiast kwestia przekazania infrastruktury tych linii kolejowych lokalnym samorządom, jest w gestii zarządcy linii kolejowych i Ministra Infrastruktury. Z oficjalnego stanowisk zarządcy linii kolejowych wynika, że linie nie podlegają przekazaniu.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Mieczysław Kazimierz Baszko  
Członek Zarządu