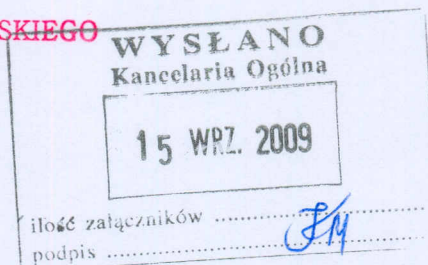


MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO
w Białymstoku

DIS.VI.0036-6/09



Białystok, 15 września 2009 r.

Pan
Jacek Cyliwik
Radny Sejmiku
Województwa Podlaskiego

W odpowiedzi na interpelację i zapytania złożone podczas XXXI Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 31 sierpnia 2009 r., uprzejmie informuję i wyjaśniam.

Realizując zadawania własne Samorząd Województw Podlaskiego wynikające z art. 40. ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007r. Nr,16 poz. 94) została zawarta umowa z Spółką PKP Przewozy Regionalne o świadczeniu usług publicznych w zakresie regionalnych kolejowych w Województwie Podlaskim na trasie Białystok – Ełk czterema parami pociągów, w tym jedna kursuje tylko w dni robocze, a pozostałe codziennie. Uruchomienie pociągu w relacji Ełk odjazd 14.35 – Białystok przyjazd 16.13 z terminem „w niedzielę” jest uzupełnieniem oferty dla pociągu kursującego w dni robocze, o które zwracali się okoliczni mieszkańcy, aby umożliwić im kontynuowanie podróży w niedzielę z Ełku do Białegostoku i dalej do Warszawy. Zarząd Województwa Podlaskiego wychodząc naprzeciw zapotrzebowaniu i dokładając starań jako organizator przewozów, zobowiązuje się do dotowania tego połączenia zgodnie z wnioskami mieszkańców.

Należy dodać, że powyższe działanie nie idą w kierunku ratowania rentowności pociągu InterREGIO Żubr, gdyż z informacji otrzymanej z Spółki PKP Przewozy Regionalne pociągi InterREGIO z tygodnia na tydzień zyskują nowych zwolenników a osiągane dzięki nim przychody wpływają na zmniejszenie deficytu generowanego przez spółkę. Uruchomienie pociągów InterREGIO ma również na celu poprawę efektywności wykorzystania posiadanego przez Spółkę zasobów ludzkich i majątkowych. Obecnie oferta ta jest dla spółki dochodowa.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Jarosław Zygmunt Dworżański