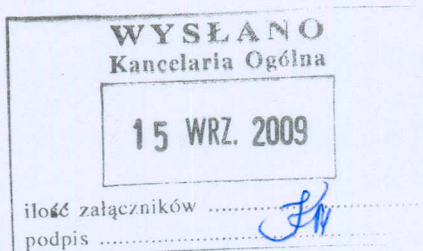


Białystok, 17 września 2009 r.

DIS.VI.0036-6/09



**Pan
Mikołaj Janowski
Radny Sejmiku
Województwa Podlaskiego**

W odpowiedzi na interpelację i zapytania złożone podczas XXXI Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 31 sierpnia 2009 r., uprzejmie informuję i wyjaśniam.

Zarząd Województwa Podlaskiego nie planuje rewitalizacji przewozów osób na trasie Białystok – Zubki Białostockie w przyszłym roku. Uruchomienie przewozów na tej trasie, pociąga za sobą poniesienie dodatkowych wydatków z budżetu województwa, na których pokrycie przeznacza się dochody własne. Pomimo, że stan torowiska tej linii jest dobry (ma prędkość techniczną 80 km/h), to zwieszenie przewozów na trasie Waliły – Zubki Białostockie spowodowało, że zdjęta została sygnalizacja przez zarządcę linii kolejowych. Wznowienie przewozów wymagać będzie nakładów na odtworzenie sygnalizacji do sterowania ruchu kolejowego. Jednocześnie informuję, że trasa ta nie wygeneruje przychodów, które pokrywałyby w 15% koszty uruchomienia pociągów.

W kwestii porozumienia się ze spółką „Koleje Mazowieckie” w sprawie uruchomienia połączenia Warszawa – Hajnówka – Siemianówka informuję, że zgodnie z ustawą o transporcie kolejowym, samorząd jest organizatorem przewozów i na podstawie umowy zamawia usługi przewozowe u przewoźników kolejowych, rekompensując ponoszone z tymi przewozami straty.

Obecnie przewozy na odcinku Czeremcha – Siedlce realizowane są wspólnie w uzgodnieniu z samorządem województwa mazowieckiego na zasadzie wzajemności, samorządy rekompensują pracą przewozową poniesione wydatki na terenie sąsiedniego województwa. Zamówiona praca przewozowa przez samorząd województwa podlaskiego w spółce „PKP Przewozy Regionalne” na trasie Czeremcha – Siedlce jest na terenie Województwa Mazowieckiego dotowana z naszego budżetu i podobnie na odcinku Siemiatycze – Czeremcha przewozy wykonane przez spółkę „Koleje Mazowieckie” zamawia i dotuje samorząd województwa mazowieckiego. Uruchomienie dodatkowego połączenia np. pociągu z Warszawy do Siemianówki, wiąże się z wykonaniem dodatkowej pracy przewozowej na terenie naszego województwa i mazowieckiego i zapewnienia dotacji do tych przewozów.

Z informacji uzyskanych z samorządu województwa mazowieckiego wynika, że nie planuje zamówienia dodatkowych pociągów po za realizowanymi w porozumieniu.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Janusz Zygmunt Dworzeński