


**ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO
w Białymstoku
15-888 Białystok
ul. Kard. S. Wyszyńskiego 1**

WYŚLANO Kancelaria Ogólna
10 KWI. 2009
ilość załączników
podpis 

Białystok, 8 kwietnia 2009 r.

DIS.VI.0036-2/09

**Pan
MIKOŁAJ JANOWSKI
Radny Sejmiku
Województwa Podlaskiego**

W odpowiedzi na prośbę skierowaną przez Pana podczas XXV Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 23 marca 2009 r., uprzejmie informuję i wyjaśniam.

Zarząd Województwa Podlaskiego nie planuje w obecnie realizowanym rozkładzie jazdy takich połączeń, ze względu na brak możliwości pozyskania dodatkowych środków na ich dotowanie. Spółka PKP PR nie godzi się na wykonywanie przewozów, które nie mają pokrycia deficytu dotacją organizatora przewozów. Środki finansowe, jakie zostały przeznaczone w budżecie województwa na realizację zadania, związanego z dotowaniem kolejowych regionalnych przewozów pasażerskich, muszą zaspokoić potrzeby mobilności mieszkańców całego województwa.

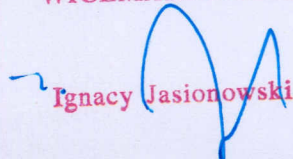
Obecnie przewozy na odcinku Czeremcha – Siedlce realizowane są wspólnie z samorządem województwa mazowieckiego na zasadzie wzajemności, tj. samorządy rekompensują pracą przewozową, poniesione wydatki w sąsiednim województwie. Wydłużenia kursów pociągów z Czeremchy do Hajnówki, wiąże się z wykonaniem dodatkowej pracy przewozowej na terenie naszego województwa przez spółkę KM. Województwo Mazowieckie nie godzi się na dotowanie pociągów na naszym terenie bez zapewnienia rekompensaty.

W odpowiedzi na interpelację w sprawie połączeń regionalnych Białystok – Warszawa informuję, że Spółka „PKP Przewozy Regionalne” uruchomiła od 1 marca br. pociąg na trasie Białystok – Warszawa Zachodnia. Pociąg ten kursuje w piątki i niedziele i jest pociągiem pospiesznym. Jest to działalność czysto komercyjna przewoźnika, tzn. tego połączenia samorząd województwa podlaskiego nie dofinansowuje. Jeżeli pociąg będzie generować straty, połączenie zostanie zawieszone.

W odpowiedzi na zapytanie dotyczące kosztów realizacji przewozów regionalnych w rozkładzie jazdy 2008/2009 informuję, że na trasie Białystok - Małkinia i Białystok – Kuźnica Białostocka jednostkowy koszt wynosi 19,23 zł pockm. Przy pracy przewozowej 0,575 mln pockm koszty wynoszą 11.074.870 zł, z tego pokrycie przychodami z biletów oszacowano na 4.326.394 zł, pozostałą stratę dotuje samorząd województwa. Odcinek Szepletowo – Czyżew - Małkinia w ruchu regionalnym jest odcinkiem wysoce deficytowym z uwagi na niski potok pasażerów.

W ramach posiadanych środków finansowych na 2009 rok nie jest planowana przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 na odcinku przy mleczarni w Hajnówce. Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich ma jednak świadomość znaczenia jak i charakteru miejsca przez który przebiega droga (okolice mleczarni i cerkwi). W związku z tym, jeżeli tylko będzie istniała możliwość pozyskania dodatkowych zewnętrznych środków finansowych, które można będzie przeznaczyć na ww. zadanie, zarząd dróg poczyni wszelkie starania zmierzające do wykonania przebudowy drogi wojewódzkiej na przedmiotowym odcinku.

WICEMARSZAŁEK


Ignacy Jasionowski