

**Pan Jacek Cybik** zgłosił szereg zapytań, które dotyczyły:

- przewozów regionalnych: pojawił się problem związany z linią Białystok-Małkinia – trasa została zablokowana w miejscowości Zaręby Kościelne. „To jest przykład tego, że Państwo nie korzystacie z podpowiedzi, tym samym doprowadzając do sytuacji, jakich jesteśmy świadkami. Nie rozumiem decyzji dotyczącej utrzymania 2 par pociągów do Małkini. Nie powinniśmy dotować bogatego samorządu mazowieckiego. Te połączenia generują olbrzymie straty.

Zarząd powinien ostatecznie wyjaśnić jednoznacznie określenie możliwości kończenia biegu pociągów w Czyżewie.

Chciałbym zaapelować również, aby Zarząd Województwa przyjrzał się w końcu rozkładowi jazdy pociągów regionalnych, istnieją pociągi, którymi jeździ po 20 osób i do których dokładamy rocznie milion zł.

Należy rozważyć 2 zmiany – albo wynająć 7-10 pasażerom transport, albo w końcu zamówić rozkład, który będzie nosił znamiona logiki”,

- kwestii opłat za odcinek Czyżew-granica województwa /przewozy regionalne/ : „Sprawdziłem kto płacił za ten odcinek. W zestawieniu dla celów zaliczkowania przedkładanym marszałkom województwa przez PKP jest taka rubryka, jak praca eksploatacyjna na terenie województwa. Z wielkości, którą przedstawiły PKP jasno wynika, że to zaliczkowanie ponosiliśmy my.”

- zabrania przez spółkę PKP Intercity swoich wagonów z Białegostoku. Białystok staje się stacją zwrotną, a nie macierzystą, w związku z czym pozostaje 30 osób, które mają podpisane gwarancje pracownicze na najbliższe 2 lata. Może pojawić się problem z miejscami pracy. Ponadto jeżeli Białystok nie będzie stacją macierzystą dla w/w wagonów, zostaną wykluczone połączenia Białystok-Zakopane i wiele innych. Wskazana jest tu pilna interwencja Zarządu oraz Parlamentarzystów.

- planów spółki PKP Przewozy Regionalne dot. zakupu 70 nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych: „Jeżeli nie opracujemy strategii ich logicznego wykorzystania, obawiam się, że możemy nie skorzystać z tego zakupu”.

- kwestii Rail-Baltici: „Bierność Zarządu, samorządu i Parlamentarzystów w tym strategicznym dla regionu temacie jest jednym z największych zaniechań ostatnich lat. Ponawiam apel, abyście Państwo rozważyli zorganizowanie spotkania zarówno z udziałem koordynatora europejskiego tego projektu, jak również Ministra Infrastruktury itd.”