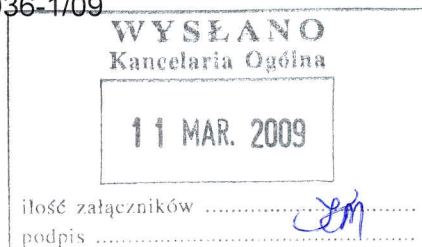


ZARZĄD  
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO  
w Białymstoku  
15-888 Białystok  
ul. Kard. S. Wyszyńskiego 1

Białystok, 5 marca 2008 r.

DIS.VI.0036-1/09



Pan  
**BOGDAN DYJUK**  
Radny Sejmiku  
Województwa Podlaskiego

W odpowiedzi na zapytania zgłoszone przez Pana podczas XXIV Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 16 lutego 2009 r., dot. transportu kolejowego osób w Województwie Podlaskim uprzejmie informuję i wyjaśniam.

Zgodnie z informacjami uzyskanymi z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Oddział Regionalny w Warszawie, obecnie trwa przygotowywane studialne przebiegu linii „Rail Baltica” w dwóch wariantach:

I Warszawa – Białystok – Sokółka – Augustów – Suwałki – Trakiszki – granica państwa,

II Warszawa – Białystok – Ełk – Olecko – Suwałki – Trakiszki – granica państwa.

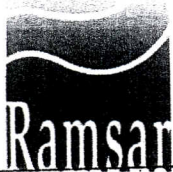
Termin zakończenia opracowania i wybór właściwego wariantu przewidywany jest w roku 2010. Przed przekazaniem dokumentu beneficjentowi, trudno jest odnosić się do jego treści, a tym bardziej organizować spotkania z udziałem parlamentarzystów i samorządów aby wskazywać na wybór przebiegu trasy, a tym samym sugerować, który jest słuszny z naszego punktu widzenia.

W związku z kolizją łośi z pociągami na trasie Białystok-Ełk Biebrzański Park Narodowy występował do zarządcy linii kolejowych PKP PLK S.A. o wprowadzenia ograniczenia prędkości pociągów. Brane były pod uwagę inne sposoby zapobiegania wypadkom ze zwierzętami na tej trasie. Problemy z migracją dzikich zwierząt, występują na obu trasach, przebiegają one przez obszary leśne i rozwiązana technicznie będą musiały zapobiegać zdarzeniom.

W załączeniu przedkładam kopię pisma Biebrzańskiego Parku Narodowego z dnia 16.02.2009 r.

wz. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Ignacy Lasionowski  
Wicemarszałek



23.02.2009

# Biebrzański Park Narodowy

Biebrza National Park

Poland

**WIELBYNEŁO**  
Departament Rozwoju Obszarów Wiejskich

2009 -02- 20

ilość załączników .....

podpis .....

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

PSFP-6306/11/09  
KANCELARIA OGÓLNA

2009 -02- 20

ilość załączników .....

podpis .....

Oswiec-Twierdza, 16.02.2009

Departament Infrastruktury i Ochrony Środowiska

PKP INTERCITY

Biuro Marketingu

ul. Grójecka 17

02-021 Warszawa

2009 -02- 23

ilość załączników .....

podpis .....

1804/08

Serdecznie dziękujemy za odpowiedź na nasze pismo w sprawie kolizji łośi

z pociągami na terenie Biebrzańskiego Parku Narodowego. W dniu 9 lutego byli u nas przedstawiciele firmy NEEL, którzy przedstawili swoje doświadczenia w zastosowaniu „Urządzenia do Odstraszania Zwierząt UOZ-1”. Odbiliśmy też rekonasans terenowy. Niestety, po pierwsze, **obowiązująca ustawa o ochronie przyrody zabrania umyślnego płoszenia zwierząt kręgowych w parkach narodowych (art. 15 ust. 1 pkt. 3)**. Po drugie – Przedsiębiorstwo NEEL nie posiada doświadczeń jak działają te urządzenia na łośie, zwierzęta, które w zasadzie nie mają wrogów w naturze. Po trzecie - na rozpatrywanym odcinku ok. 6 km równolegle do torów kolejowych przebiega stosunkowo ruchliwa droga krajowa nr 65. Granica Biebrzańskiego Parku Narodowego przebiega po zachodniej granicy pasa kolejowego na odcinku ok.1 km (od mostu na kanale Rudzkim, do drogi powiatowej Oswiec – Klimaszewnica). Dalej, do wsi Ciemnoszyje, tory biegną ok. 5 km przez lasy nadleśnictwa Rajgród, również w bezpośrednim sąsiedztwie drogi krajowej. Czy płoszone zwierzęta nie będą wpadały na drogę krajową? Ponadto zastanawiamy się – czy warto przeznaczać duże środki na montaż skomplikowanych urządzeń technicznych, skoro prostszym rozwiązaniem jest ograniczenie prędkości pociągów pospiesznych, z zatrzymywaniem się na stacji Oswiec. Wiemy również, że niezależnie od nas, również pracownicy Jednostki Wojskowej Nr 1106 w Oswcu zwracali się do zarządu Spółki PKP INTERCITY z prośbą, o przywrócenie zatrzymywania się pociągów pospiesznych na stacji kolejowej Oswiec.

O wprowadzenie dodatkowego pociągu osobowego będziemy prosili Zarząd Województwa Podlaskiego. Jest dla nas oczywiste, że PKP INTERCITY oczekuje dotacji na utrzymanie tej linii. Niestety patrząc na mapę podziału administracyjnego, zauważą Państwo powyżej Grajewa granicę województw podlaskiego i warmińsko-mazurskiego. Oddzielenie od naszego województwa trzech stosunkowo dużych miast: Ełku, Olecka i Gołdapi (połączonych jeszcze nie

19 – 110 Goniadz,  
Oswiec-Twierdza 8

tel./fax. +0 85 7380 620,  
7380 802.

[www.biebrza.org.pl](http://www.biebrza.org.pl)

e-mail:

[biebrza@biebrza.org.pl](mailto:biebrza@biebrza.org.pl)

DIS  
2009 2384



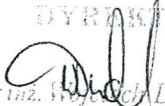
tak dawno linią kolejową) niewątpliwie nie ułatwi nam, jak i Zarządowi Województwa Podlaskiego, uzasadnienia wydatkowania środków publicznych na utworzenie dodatkowego połączenia kolejowego. Dlatego uważamy, że pożytecznym dla przyrody i ludzi, będzie przywrócenie zatrzymywania się kursujących pociągów pospiesznych na stacji Osowiec oraz ograniczenie prędkości na kilkukilometrowym odcinku.

W poprzednim piśmie wskazywaliśmy na 9-godzinną lukę w rozkładzie pociągów osobowych odjeżdżających z Białegostoku w kierunku Grajewa od 5.26 do 14.15. W tym czasie przez Osowiec przejeżdżają dwa pociągi pośpieszne w kierunku Grajewa i Ełku (ok. 7.50 i 13.25). Ponieważ na odcinku Białystok – Grajewo różnice czasu jazdy pociągu osobowego i pospiesznego wynoszą od 8 do 18 minut, na pewno nie wydłuży to w sposób istotny czasu jazdy oraz nie spowoduje zmniejszenia przepustowości tego odcinka linii. Czyż nie tańszym rozwiązaniem będzie wprowadzenie zatrzymania się na stacji Osowiec już kursujących pociągów pospiesznych, niż uruchomienie nowego składu? Liczymy, że nasze argumenty zostaną rozważone w sposób rzeczowy, co możemy przedyskutować na wspólnym spotkaniu.

Do wiadomości:

- Zarząd Województwa Podlaskiego

Z poważaniem

DYREKTOR  
  
mgr inż. Wojciech Dudziuk