

Białystok, dnia 14 marca 2012 r.

DIS-VI.0003.1.2012



Sz. P. URSZULA JABŁOŃSKA

**RADNA SEJMIKU
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO**

W odpowiedzi na Pani interpelację zgłoszoną podczas XVI Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 27 lutego 2012 roku:

„Kolejne moje zapytanie dotyczy lotniska – czy rozdysponowanie środków na drogi też uwzględnia fakt, że lotnisko w swoim zamiarze miało polepszyć komunikację województwa podlaskiego z innymi regionami? Czy wybór dróg zamiast budowy lotniska również ten aspekt uwzględnia? Czy realizacja zatem projektów drogowych z listy indykatywnej polepszy komunikację województwa z innymi regionami z Polską?.”

- uprzejmie informuję, co następuje w przedmiotowej kwestii:

W opinii zarządu dróg nie powinno się utożsamiać i szukać analogii między lotniskiem regionalnym, a siecią dróg regionalnych odnośnie do ich funkcji i zasięgu w globalnym układzie transportowym. Warto wiedzieć, że połączenia międzyregionalne oraz międzynarodowe zasadniczo realizowane są przez układ dróg krajowych, który jest zakresem działania administracji państwowej, a to, co łączy projekty budowy lotniska i przebudowy dróg wojewódzkich na poziomie Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013 stanowi cel główny osi priorytetowej II (Rozwój infrastruktury transportowej), tj.: „Zwiększenie dostępności komunikacyjnej województwa podlaskiego poprzez unowocześnianie infrastruktury transportowej wpływającej na rozwój regionu”. Tak postawiony cel realizują zarówno projekty drogowe dotyczące połączeń komunikacyjnych województwa podlaskiego z innymi regionami, jak i te, które poprawiają jakość i dostępność obsługi komunikacyjnej strefy przygranicznej czy połączeń między ważnymi gospodarczo ośrodkami miejskimi. W tym kontekście trzeba też pamiętać o szukaniu konsensusu między efektywnością ekonomiczną podejmowanych działań a wymogami związanymi z promocją zasad zrównoważonego rozwoju przy zachowaniu walorów środowiska naturalnego. Osobną, ale równie ważną kwestią przy ustalaniu priorytetów listy indyktywnej kluczowych projektów drogowych są czynniki związane ze stanem technicznym

infrastruktury drogowej, jej obciążeniem i warunkami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zdarza się, że właśnie te kryteria przesądzają o wskazaniu.

Warto nadmienić, że wskazywana przez Panią przesłanka do wyboru projektów do realizacji, związana z poprawą jakości bezpośrednich połączeń międzyregionalnych jest istotna i brana pod uwagę. Tak jest w przypadku realizacji projektów drogowych z Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej na lata 2007-2013, który preferuje rozwiązania komunikacyjne na styku województw. Stąd m.in. do ww. programu złożono wniosek aplikacyjny na przebudowę drogi wojewódzkiej Nr 645 na odcinku granica województwa – Nowogród.

WICEMARSZAŁEK

Walenty Korycki