

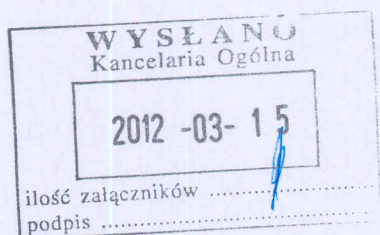


Marszałek

Województwa Podlaskiego

BI-II.0003.1.2.2012

Białystok, 14 marca 2012 r.



Pan

Karol Pilecki

Marek Komorowski

Radni Województwa Podlaskiego

Odpowiadając na Panów pytania zadane podczas XVI sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w sprawie budowy lotniska regionalnego w województwie podlaskim uprzejmie informuję, że realizacja tego przedsięwzięcia jest jednym z priorytetowych zadań Zarządu Województwa Podlaskiego obecnej kadencji. Aktualnie prowadzone są prace, których celem jest uzyskanie w I połowie 2015 r., w trybie specustawy lotniskowej, decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego. Do wniosku o wydanie ww. decyzji zobowiązani jesteśmy dołączyć dokumenty określone w art. 6 ustawy z dnia 12 lutego 2009 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie lotnisk użytku publicznego (Dz.U. Nr 42, poz. 340 z późn. zm.), w tym między innymi: ostateczną decyzję środowiskową, promesę zezwolenia na założenie lotniska oraz projekt budowlany.

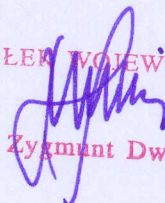
Zarząd Województwa Podlaskiego we wrześniu 2011 r., w związku z koniecznością ponownego opracowania raportu środowiskowego dla planowanego przedsięwzięcia, stanowiącego podstawę do złożenia wniosku o wydanie decyzji środowiskowej, zlecił jego opracowanie firmie Transprojekt Gdański Sp. z o.o. Decyzja w tej sprawie została poprzedzona ponowną analizą wariantów lokalizacji lotniska regionalnego. Na podstawie opinii ekspertów ds. środowiskowych i lotniczych wytypowano 3 warianty lokalizacji, tj. w rejonie wsi: Saniki gm. Tykocin, Topolany gm. Michałowo i Nowosady gm. Zabłudów.

Zgodnie z warunkami umowy wykonawca raportu zobowiązany jest przeprowadzić całoroczne badania przyrodnicze i przedłożyć ostateczną wersję dokumentu do dnia 22.12.2012 r. Tym samym wniosek o wydanie decyzji środowiskowej na realizację planowanego przedsięwzięcia we wskazanej w raporcie lokalizacji zostanie złożony w I kwartale 2013 r. Biorąc pod uwagę procedurę postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie decyzja środowiskowa powinna zostać wydana do końca I półrocza 2013 r. Dysponując ostateczną decyzją środowiskową będziemy mogli wystąpić do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z wnioskiem o wydanie promesy zezwolenia na założenie lotniska oraz rozpocząć postępowanie na wyłonienie wykonawcy projektu budowlanego lotniska. Równolegle będą prowadzone prace zmierzające do opracowania pozostałych dokumentów wymaganych specustawą lotniskową w tym między innymi mapy przeszkód lotniczych, prognozy i planu organizacji ruchu (procedury startu i lądowania). Ponadto dokonana zostanie weryfikacja opracowanego już studium wykonalności projektu, którego elementem składowym jest business case.

Dokumenty stanowiące załączniki do wniosku o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego zostaną opracowane do końca 2014 r. Tym samym wniosek o wydanie ww. decyzji zostanie złożony do Wojewody Podlaskiego na początku

I kwartału 2015 r. dzięki czemu możliwe będzie uzyskanie stosownej decyzji na przełomie czerwca i lipca 2015 r.

Jednocześnie informuję, że koszty przygotowania dokumentacji niezbędnej do złożenia wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego będą dofinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007 – 2013. Projekt pn. „Budowa lotniska regionalnego użytku publicznego w województwie podlaskim – Etap I faza projektowa”, którego koszt całkowity wynosi 25,86 mln PLN, w tym dofinansowanie z UE – 23,27 mln PLN, przeszedł pozytywnie ocenę merytoryczną i jest na etapie przygotowywania decyzji o dofinansowanie. Celem projektu jest przygotowanie do realizacji pod względem formalno-prawnym i dokumentacyjnym inwestycji polegającej na budowie lotniska regionalnego użytku publicznego w województwie podlaskim.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Jarosław Zygmunt Dworzański