

ZARZĄD  
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO  
w Białymstoku  
15-888 Białystok  
ul. Kard. S. Wyszyńskiego 1

DIS-VI.0003.3.2011

WYŚŁANO Kancelaria Ogólna
2011 -05- 1 0
ilość załączników .....
podpis .....

Białystok, dnia 10..... maja 2011 r.

**Sz. P. URSZULA JABŁOŃSKA**

**RADNY SEJMIKU  
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO**

W odpowiedzi na Pańską interpelację zgłoszoną podczas VII Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego:

„1) Jaki jest harmonogram realizacji inwestycji, w tym w szczególności termin rozpoczęcia i zakończenia rzeczowej realizacji odcinka Kleosin – Horodniany?

2) W jakim terminie część inwestycji dotycząca Miasta Białystok będzie zrealizowana?

3) Jaki jest obecny stan prac związanych z II etapem inwestycji przebudowy drogi wojewódzkiej nr 678 na odcinku Horodniany – Markowszczyzna (rozjazd)?

4) Jaki jest zaplanowany harmonogram i kosztorys poszczególnych zadań II etapu przebudowy drogi wojewódzkiej nr 678?

5) Czy Zarząd Województwa Podlaskiego przeprowadził analizę dokumentacji planistycznej, która zagwarantowałaby możliwość (oczywiście w dłuższej perspektywie czasu, nawet kilkudziesięciu lat) budowy obwodnicy wielu miejscowości (Turośń Dolna, Uhowo)? Zaniechanie już teraz blokowania terenów w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego w celu ich zabezpieczenia pod infrastrukturę drogową może uniemożliwić w przyszłości usprawnienie ruchu oraz budowę obwodnic. Proces ten może być nieodwracalny.

6) Jakie są uzgodnienia z PKP co do wykonania obwodnicy Uhowa, w związku z planami modernizacji drogi kolejowej E75, skoro PKP uznaje za konieczne wykonanie obwodnicy Uhowa?”

- uprzejmie informuję, co następuje w przedmiotowej kwestii:

Ad.1)

Odcinek Kleosin – Horodniany planuje się przebudować do końca lipca 2013 roku.

Ad.2)

W tym samym jw. terminie zrealizowana ma być inwestycja po stronie miasta (całe zadanie to jeden projekt nadzorowany i realizowany przez PZDW w Białymstoku).



Ad.3)

Aktualny stan prac nad przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 na odcinku od m. Horodniany do skrzyżowania z drogą woj. Nr 682 w Markowszczyźnie to finalizowanie opracowania techniczno-ekonomiczno-środowiskowego na potrzeby dokonania docelowego wyboru wariantu przebiegu trasy (studium korytarzowe) oraz ubieganie się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedmiotowego przedsięwzięcia.

Ad. 4)

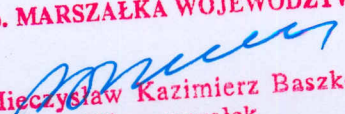
Szacowany koszt ww. zadania to kwota 120 mln zł (etap I – obwodnica Księżyna: 50 mln zł, etap II – odcinek Księżyno – Markowszczyzna: 70 mln zł). Realizację zamierzenia, przy sprzyjających warunkach finansowych (uzyskaniu środków z budżetu UE) zaplanowano w latach 2013 -2015.

Ad.5)

W dokumentacji planistycznej województwa podlaskiego, a przede wszystkim w planie zagospodarowania przestrzennego województwa podlaskiego w odniesieniu do przebiegu dróg wojewódzkich uwzględniono potrzebę budowy następujących obwodnic: Krasnopola i Sejn (droga woj. Nr 653), Konarzyc i Śniadowa (Nr 677), Ogrodniczek (Nr 676), Księżyna (Nr 678), Roszek Wodziek (Nr 681), Uhowa (Nr 682) oraz Narwi i Hajnówki (Nr 685). Inne lokalizacje obwodnic np. w przypadku Turośni Dolnej, nie były przedmiotem analiz. Przy obecnych uwarunkowaniach prawnych procesu budowlanego, a także ze względu na możliwości finansowe samorządu nie korzysta się z możliwości blokowania terenów pod infrastrukturę drogową. Specustawa drogowa (ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz o zmianie innych ustaw), która weszła w życie 10 września 2008 roku reguluje kwestie zajęcia terenu pod drogę.

Ad.6)

Zarząd dróg nie uzgadniał z PKP sprawy wykonania obwodnicy Uhowa w związku z planami modernizacji drogi kolejowej E75, jedynie w roku 2006 poinformowano wykonawcę studium wykonalności przedmiotowego przedsięwzięcia – firmę Deutsche Eisenbahn-Consulting GmbH o istniejącej i prognozowanej wielkości oraz strukturze rodzajowej ruchu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 682.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA  
  
Mirosław Kazimierz Baszko  
Wicemarszałek