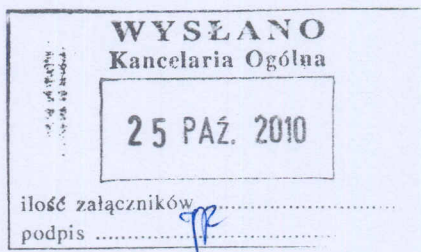


Białystok, 26 października 2010 r.

DPR.I.0036-6/10



Pan  
Andrzej Chmielewski  
Radny Województwa Podlaskiego

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na zapytanie Pana Radnego zgłoszone podczas XLV Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dn. 04 października 2010 r., w punkcie 21 – „Interpelacje i zapytania Radnych” informuję, iż:

I. W odniesieniu do przebiegu drogi *Via Carpatia*:

- 1) przez obszar Województwa Podlaskiego przebiega aktualnie I europejski korytarz transportowy (w sieci TEN-T) Helsinki – Tallin – Ryga – Kowno – Warszawa, który obsługiwać będą:
  - „Via Baltica” na bazie drogi ekspresowej Nr 61 Warszawa – Ostrów Mazowiecka – Łomża – Szczuczyn – Ełk – Raczki – Suwałki – gr. państwa w Budzisku (wg rozporządzenia RM z 20.10.2009 r.),
  - „Rail Baltica” na bazie linii kolejowej E75 Warszawa – Białystok – Suwałki – Trakiszki – gr. z Litwą, z dwoma wariantami przebiegu na odc. Białystok – Suwałki przez Sokółkę, lub przez Ełk, (aktualnie preferowany jest wariant drugi),
- 2) w związku z zamierzeniami Komisji Europejskiej dotyczącymi modyfikacji Europejskiej Sieci Transportowej (TEN-T) Pan Maciej Jankowski Podsekretarz Stanu Ministerstwa Infrastruktury wystąpił pismem z 22 lipca 2009 r. do Marszałka Województwa Podlaskiego o przekazanie informacji do projektów uzupełniających sieć TEN-T w Polsce wg określonego wzoru. Ankieta ta dotyczyła odpowiedzi na 8 pytań do każdego z projektów, tj.:
  - drogi S19 na odc. gr. państwa z Białorusią – Kuźnica Białostocka – Białystok – Lublin – Rzeszów,
  - drogi Nr 16 na odc. Grudziądz – Ostróda – Olsztyn – Augustów,
  - szlaku „Via Baltica” na odc. Ostrów Mazowiecka – Łomża – Szczuczyn – Ełk – Suwałki,
  - korekty przebiegu linii kolejowej E75; włączenie odc. Suwałki – Olecko – Ełk – Białystok, zamiast odc. Białystok – Sokółka – Suwałki.



W odpowiedzi, Marszałek Województwa w odnośnie pktu. dot. wzmocnienia regionalnych (i ponadregionalnych) połączeń sieciowych stwierdził, że „zapewnienie sprawnych i bezpiecznych drogowych powiązań transportowych w obszarze regionu Polski wschodniej na kierunku Warszawy oraz w relacji kraje nadbałtyckie UE – Europa południowa i regiony Morza Czarnego, a także z Białorusią i Rosją **wymaga bezwzględnie** utrzymania drogi ekspresowej S8 na odcinku Warszawa – Białystok – Suwałki (Kowno) w sieci TEN-T i objęcia tą siecią sprzężonej z nią w węźle białostockim drogi ekspresowej Nr S19. Układ ten stworzy możliwość rozdzielenia dużego potoku ruchu międzynarodowego na „Via Carpatię” i „Via Balticę” w sieci TEN-T, korzystną ze względu na odciążenie węzła warszawskiego i ochronę sieci ekologicznej NATURA 2000 (kopia fragmentu odpowiedzi w załączeniu),

- 3) Rozporządzeniem RM z 20 października 2009 r. zmieniony został układ dróg ekspresowych w obszarze województwa w stosunku do układu obowiązującego w czasie przekazywania informacji określonych w pktcie 2. Niestety wbrew informacjom i rekomendacjom Marszałka drogi S8 do sieci TEN-T, stracił w nowym układzie status drogi ekspresowej odcinek drogi Nr8 Korycin (S19) – Augustów – Raczek.

W Rozporządzeniu RM ustalono także przebieg „Via Baltica” po trasie drogi S61 i przebieg odc. drogi S19 z omińnięciem Puszczy Knyszyńskiej na odc. Białystok – Knyszyn – Korycin – Sokółka,

- 4) w kwietniu 2010 r. przygotowane przez Ministerstwo Infrastruktury RP „Propozycje w/s modyfikacji TEN-T na obszarze Polski” przekazane zostały do Komisji Europejskiej,
- 5) 15.09.2010 r. Konwent Marszałków Województw RP, na którym był obecny przedstawiciel Zarządu Województwa przyjął stanowisko wobec Dokumentu Roboczego Komisji Konsultacji na temat przyszłej polityki Unii Europejskiej w sprawie Transeuropejskiej Sieci Transportowej (TEN-T) COM (2010) 212. W trakcie dyskusji nad stanowiskiem Konwentu postanowiono zrezygnować ze szczegółowych uwag do modyfikacji sieci TEN-T i ograniczyć się do uwag o charakterze ogólnym, w szczególności do zasad i kryteriów projektowania sieci bazowej, roli planowania TEN-T w podnoszeniu udziału sektora transportu w realizacji celów strategicznych określonych w Strategii Europa 2020, koordynacji źródeł finansowania realizacji projektów, celów polityki TEN-T, strategii finansowania. W tej sytuacji przedstawiciel Zarządu Województwa Podlaskiego nie miał oczywiście możliwości zakwestionowania rozwiązań szczegółowych, np. braku ciągłości drogi ekspresowej na kierunku północ-południe na odc. Korycin – Augustów – Raczek (jako elementu potencjalnej „Via Carpatii”). Przyjęte stanowisko Polskich Regionów w sprawie przyszłej polityki UE w zakresie TEN-T ma jak stwierdzono charakter wstępny i będzie konkretyzowane w toku dalszej dyskusji nad kształtem TEN-T na szczeblu wspólnotowym. W pktcie 1 stanowiska „Zasady i kryteria projektowania sieci bazowej” stwierdzono m. innymi, że „Sieć bazowa powinna się koncentrować na wzmocnieniu połączeń pomiędzy starymi i nowymi państwami UE, a także na usprawnieniu powiązań między UE, a państwami trzecimi, co spełnia aktualnie droga S19 w stosunku do Białorusi



i Rosji,

- 6) Zarząd Województwa Podlaskiego prowadził będzie nadal działania w celu podniesienia statusu odcinka drogi Nr 8 kl. GP Korycin – Augustów – Suwałki do klasy drogi ekspresowej. Ważne jest aby sprawa ta, mimo problemów środowiskowych, często przesadnych była przedmiotem stałego zainteresowania zarówno samorządu województwa jak i parlamentarzystów regionu. Konieczne będzie także zwrócenie uwagi na etapie przygotowania modernizacji tego odcinka drogi, by prowadzone w bliskim horyzoncie czasowym działania, nie przekreśliły pod względem technicznym szans na podniesienie jego statusu do kl. drogi ekspresowej w dalszej przyszłości,
  - 7) W trakcie rozmowy z pracownikiem Ministerstwa Infrastruktury przeprowadzonej w dn. 20.10.2010 r. uzyskane zostało potwierdzenie, iż „Propozycje w/s modyfikacji TEN-T na obszarze Polski” przewidują poszerzenie sieci TEN-T w województwie podlaskim poprzez objęcie nią: nowych ciągów dróg ekspresowych Via Balticy (biegnącej od Ostrowi Mazowieckiej przez Łomżę, Szczuczyn, Ełk do Suwałk) oraz drogi ekspresowej Via Carpatia wg przebiegu określonego w Rozporządzeniu Rady Ministrów z 20 października 2009 r. (o jakim mowa wyżej), która biegnie w okolicach Białegostoku tj. omijając od północy Puszcę Knyszyńską na trasie Choroszcz – Knyszyn – Korycin; na odcinku Korycin – Suwałki trasa, choć o parametrach drogi jednojezdniowej wzmocnionej, a nie drogi ekspresowej, wciąż pełnić ma rolę Via Carpatii w ramach sieci TEN-T. Trwają jednak konsultacje Państw Członkowskich UE z Komisją Europejską, których efektem będzie ogłoszenie zmodyfikowanej sieci TEN-T w 2012.
- II. W kwestii podnoszonego przez Pana Radnego problemu kolei szerokotorowej w południowej części Polski, samorząd województwa podlaskiego nie ma ani wystarczającego jego rozeznania ani kompetencji, by formułować w tej sprawie jakiekolwiek stanowisko działając niejako w zastępstwie bezpośrednio zainteresowanych regionów.

*Z poważaniem*

  
WICEMARSZAŁEK

Bogusław Dębski