

Białystok, dnia 6 lipca 2011 r.

WYSŁANO Kancelaria Ogólna
2011 -07- 0 8
ilość załączników
podpis 

Sz. P. KRZYSZTOF KONDRACIUK

**RADNY SEJMIKU
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO**

W odpowiedzi na Pańską interpelację zgłoszoną podczas IX Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego, w dniu 20 czerwca 2011 roku:

„Moje pytanie dotyczy remontu 2 dróg. Jednej drogi Białystok – Wysokie Mazowieckie na odcinku z Białegostoku do Markowszczyzny, a druga droga w całości praktycznie Łapy – Markowszczyzna. Ten remont w zasadzie się rozpoczął i kilka tygodni temu się zakończył, ale zakończył się mniej niż połowicznie. Nadal istnieją ubytki i poprzeczne spękania, rzeczywiście jedzie się bardzo ciężko i trudno, a są miejsca, które zagrażają bezpieczeństwu.

Czy jest przewidziany jakiś większy remont odcinka drogi Łapy – Markowszczyzna w samej miejscowości przy wiadukcie i dojazdu do tego wiaduktu? Nawierzchnia jest tak zdeformowana, że jazda z prędkością powyżej 30 km, a nawet i przy tej prędkości powoduje, że można uszkodzić zawieszenie.”

- uprzejmie informuję, co następuje w przedmiotowej kwestii:

W ciągu dróg wojewódzkich: Nr 678 Białystok – Sokoły – Wysokie Mazowieckie i Nr 682 Łapy - Markowszczyzna w technologii remontów cząstkowych przy użyciu grysu i emulsji wyremontowano najbardziej zdegradowane odcinki przedmiotowej drogi, w pełni wykorzystując limity środków przeznaczonych na ten cel. Dalsze prace naprawcze będą realizowane siłami własnymi (brygad patroloво-interwencyjnych) przy wykorzystaniu dostępnych materiałów drogowych.

Zarząd dróg, jeszcze w tym roku planuje większy remont kapitalny skrzyżowania dróg wojewódzkich Nr 681 i Nr 682 w Łapach w rejonie dojazdu do wiaduktu nad linią kolejową Białystok – Warszawa. Roboty będą polegały na sfrezowaniu istniejącej, zdeformowanej nawierzchni jezdni i odtworzeniu warstwy ścieralnej. W roku przyszłym przewiduje się wyremontowanie chodników i zjazdów w obrębie skrzyżowania, a także naprawę dojazdu do wiaduktu od strony Brańska.

WICEMARSZAŁEK

Walenty Korycki 