

Białystok, dnia 6 lipca 2011 r.

DIS-VI.0003.6.2011

Sz. P. URSZULA JABŁOŃSKA

**RADNA SEJMIKU
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO**

W odpowiedzi na Pani interpelację zgłoszoną podczas IX Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego, w dniu 20 czerwca 2011 roku - uprzejmie informuję, co następuje w przedmiotowej kwestii:

1) W sprawie inwestycji „Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 na odcinku Poświętne – Pietkowo oraz na odcinku Wólka Waniewska – Topczewo”:

1. *„Jaki zakres inwestycji zaplanowano w 2011 r. i 2012 r. dla ww. inwestycji wskazując ją do realizacji i wpisując w limitach na daną inwestycję 6,2 mln zł w 2011 r. oraz 7 mln zł w 2012 w budżecie w 2010 r.?”*

W budżecie województwa w roku 2010 w limitach wydatków na wieloletnie programy inwestycyjne w latach 2010-2012 na zadanie pn.: „ Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 na odcinku Poświętne – Pietkowo oraz na odcinku Wólka Pietkowska – Topczewo” zaplanowano wydatki na rok 2011 w wysokości 6. 220. 749, - zł na kontynuację przebudowy odcinka Poświętne - Pietkowo o długości 2,88 km, a na rok 2012 – 7,0 mln zł na sfinalizowanie przebudowy ww. odcinka Poświętne – Pietkowo oraz zmodernizowanie odcinka Wólka Pietkowska – Topczewo o długości 1,78 km.

2. *„Jaki jest obecnie plan i harmonogram działań w 2011 r. dla niniejszej inwestycji?. Co jest planowane do wydatkowania w ramach założonej kwoty 10 tys. zł.”*

Wydatkowanie planowanych środków finansowych w wysokości min. 10 tys. zł zaplanowano na IV kwartał br., a zrealizowany za nie niewielki zakres robót przygotowawczych pozwoli zachować ważność pozwoleń na budowę.

3. „Z jakich powodów zostały wprowadzone zmiany dla niniejszej inwestycji, które dotyczyły zmniejszenia kwoty z 6,2 mln zł do 10 tys. zł w 2011 r.?”

Główną przyczyną wprowadzonej zmiany są ograniczone możliwości budżetu województwa, którego główne wydatki inwestycyjne koncentrują się na projektach drogowych dofinansowywanych z budżetu UE. Wystarczy wiedzieć, iż aktualna, całkowita kwota wydatków przewidzianych na inwestycje drogowe realizowane ze środków własnych województwa, a przedmiotowe zadanie do nich należy, to w budżecie zaledwie 5.939.200, - zł, a przecież to tylko jeden z 30 ciągów drogowych o znaczeniu regionalnym i z tego też źródła pokrywane są udziały własne samorządu wojewódzkiego w przedsięwzięciach dotowanych i subwencjonowanych przez budżet państwa.

2) W sprawie stanu przygotowania do realizacji inwestycji zawartych na liście rezerwowej Indykatorywnego Wykazu Projektów Kluczowych w ramach RPO WP 2007-2013:

1. „Jaki jest obecnie etap przygotowania poszczególnych inwestycji wskazanych na liście rezerwowej Indykatorywnego Wykazu Projektów Kluczowych RPO WP 2007 - 2013?”

Inwestycje drogowe znajdujące się na liście rezerwowej do Indykatorywnego Wykazu Indywidualnych Projektów Kluczowych w ramach RPO WP na lata 2007 -2013 znajdują się w różnych fazach przygotowań, a zarząd dróg czyni starania, by ich realizacja i rozliczenie nastąpiło w każdym przypadku najpóźniej do roku 2015. Przewidywane są dwa sposoby realizacji inwestycji – systemem tradycyjnym (po uzyskaniu zezwoleń na realizację inwestycji drogowej) i w formule „Zaprojektuj i zbuduj”(po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach). Oba sposoby wymagają opracowania innych dokumentów, niezbędnych do realizacji inwestycji, toteż trudno porównać postęp w przygotowaniach.

Do realizacji w systemie tradycyjnym przewidziano następujące projekty:

- Kuzie - Mątwa - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 645,
- Malinówka - Zielone Kamedulskie - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 653,
- Janów - Korycin - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 671,
- Jedwabne - Przytuły - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 668.

W systemie „Zaprojektuj i zbuduj” zaplanowano wykonanie projektów:

- Obwodnica Księżyna (Etap I i Etap II) – budowa i rozbudowa drogi woj. Nr 678,
- Dubicze Cerkiewne - Jelonka - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 (z rozszerzeniem zakresu o odcinek Hajnówka – Dubicze Cerkiewne),
- Ciechanowiec - Malec - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 (z rozszerzeniem zakresu o odcinek Malec – Siemiatycze).

2. *„Jaki jest harmonogram realizacji inwestycji z rezerwowej listy IWPK RPO WP 2007-2013?.”*

Generalnie zakłada się, że wszystkie projekty z listy rezerwowej powinny osiągnąć zdolność do rzeczowej ich realizacji w II połowie roku 2012, a ich wykonanie i rozliczenie winno nastąpić w latach 2013-2015.

3. *„Które projekty z listy rezerwowej Zarząd WP bierze pod uwagę i rekomenduje do dofinansowania w ramach RPO WP?.”*

Zarząd WP bierze pod uwagę wszystkie projekty z listy rezerwowej, a kwestia rekomendacji ciągle pozostaje otwarta, gdyż na ostateczną decyzję będą miały wpływ takie czynniki jak zakresy projektów, ich potencjalne koszty, stopień przygotowania do realizacji, a także, oceniane przez ekspertów, studia wykonalności tych projektów, a także inne niezbędne dokumenty niezbędne przy dofinansowaniu inwestycji w ramach RPO WP.

4. *Kiedy zostanie podjęta decyzja w kwestii wyboru projektów z listy rezerwowej do dofinansowania ze środków przeznaczonych wcześniej na projekt „Budowy lotniska regionalnego?”.*

Wybór projektów z listy rezerwowej do dofinansowania z RPO WP na lata 2007-2013 to kwestia wymagająca rozstrzygnięć jeszcze w bieżącym roku, gdyż niewątpliwie zarówno realizacja prac przygotowawczych, jak i ich finansowanie wymaga wskazania priorytetów.

WICEMARSZAŁEK

Walenty Korycki