

Białystok, dnia ...12... października 2015 r.



**Pan Marek Komorowski**  
**Radny Województwa Podlaskiego**

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną podczas XIV Sesji w dniu 28 września 2015 roku:

*„Chciałbym wrócić jeszcze raz do tematu już tu poruszanego, a mianowicie budowy ronda w Rutkach. Przedstawiciel Podlaskiego Zarządu Dróg poddał w wątpliwość potrzebę budowy ronda w tym miejscu. Nie zgodziłem się z tym i z pewnością nie zgadzają się też przedstawiciele samorządów lokalnych. Na tej samej bowiem drodze, lecz w innym miejscu – gdzie występuje znacznie mniejsze natężenie ruchu, takie rondo powstało. Bardzo proszę Pana Marszałka o ponowne rozważenie tej kwestii. Z tego co wiem jest zgoda samorządu lokalnego na partycypację w kosztach w/w przedsięwzięcia, ale żeby w ogóle o tym mówić trzeba rozpocząć jakiegokolwiek prace w tym kierunku.”*

- uprzejmie informuję, co następuje w przedmiotowej kwestii:

Fakt poddania w wątpliwość potrzeby budowy ronda na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 679 z drogami powiatowymi nr 1981 B Rutki – Grądy Woniecko – Wizna i nr 2006 droga nr 8 – Rutki w miejscowości Rutki przez przedstawiciela PZDW w Białymstoku, w świetle obowiązujących przepisów, nie jest niczym nagannym.

Proponowane bowiem przez przedstawicieli samorządów lokalnych rozwiązanie w postaci ronda czyli skrzyżowania o ruchu okrężnym jest jednym z wielu możliwych sytuacyjnych wariantów przebudowy istniejącego czterowłotowego skrzyżowania zwykłego na skrzyżowanie skanalizowane, toteż potrzeba zastosowania takiego rozwiązania musi wynikać z konkretnych przesłanek.

Trudno sobie wyobrazić sytuację, by co najmniej 50 czterowłotowych skrzyżowań zwykłych zlokalizowanych w ciągu dróg wojewódzkich (znacznie bardziej obciążonych) na Podlasiu przebudować na skrzyżowania typu rondo bez uprzedniej analizy zasadności zastosowania tego typu rozwiązania.

Warunkiem stosowania rond jest spełnienie wymagań bezpieczeństwa ruchu i przepustowości oraz brak ograniczeń determinowanych warunkami lokalnymi, w tym zgodność z zagospodarowaniem otoczenia. Rondo zapewnia sprawny przebieg ruchu przy stosunkowo równomiernym obciążeniu wlotów. Bardzo duże dysproporcje natężeń ruchu na wlotach z równoczesną dominacją jednego z kierunków (tak jest w omawianym przypadku), obniżają sprawność ruchową ronda. Kołowa forma ronda nie harmonizuje z ciasną zabudową, a wymagania terenowe pod inwestycję mogą ograniczać dostępność tych nieruchomości do drogi głównej (w Rutkach w rejonie istniejącego skrzyżowania zlokalizowana jest siedziba Ochotniczej Straży Pożarnej). Jest to też rozwiązanie relatywnie drogie, którego koszt w zależności od jego wielkości (rozważane może być małe lub średnie rondo), zajętości terenu pod inwestycję poza obecnym pasem drogowym oraz zakresu wykonania dojazdów do skrzyżowania i przebudowy kolidującego z robotami drogowymi uzbrojenia terenu waha się od 1,5 do 2, a nawet 3 mln zł.

Należy dodatkowo zauważyć, iż w przedmiotowej sprawie dokonano wizji w terenie w dniu 7 września 2015 r. w której uczestniczyli przedstawiciele UMWP we Białymstoku, PZDW w Białymstoku oraz KWP w Białymstoku. W jej wyniku ustalono, iż funkcjonujące na skrzyżowaniu oznakowanie jest prawidłowe i zgodne z obowiązującymi przepisami. Na drodze wojewódzkiej zapewniona jest widoczność na zatrzymanie, która wynosi ok. 200 m z kierunku Mężenina oraz ok. 1000 m z kierunku Łomży. Mimo braku jednoznacznych wskazań Komisja zaleciła wzmocnienie istniejącego oznakowania w następujący sposób:

- w odległości ok. 120 m od skrzyżowania na ul. Tartaj Stary (przy posesji Nr 9) – ustawić znak D-2,
- po lewej stronie wlotów dróg podporządkowanych (ul. Łomżyńskiej oraz Tartak Stary) ustawić znaki B-20,
- na wlotach dróg podporządkowanych przed linią bezwzględnej zatrzymania P-12 – wprowadzić znak P-16 „STOP”,
- istniejące znaki D-6 na przejściu dla pieszych przez drogę wojewódzką umieścić na tle kontrastowym (fluorescencyjnym),
- odnowić oznakowanie poziome na skrzyżowaniu – linie P-12.

W dniu 10 września 2015 r. w sali OSP w Rutkach zorganizowane zostało również spotkanie konsultacyjne w kwestii przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej Nr 679 z drogami powiatowymi Nr 2006B i Nr 1981B w miejscowości Rutka Kossaki, w którym uczestniczyli:

- 1) Pan Robert Rosiak – Starosta Powiatu Zambrowskiego,
- 2) Pan Cezary Lasek – Dyrektor PZD w Zambrowie,
- 3) Pan Piotr Koper – przedstawiciel UMWP w Białymstoku,
- 4) Pan Krzysztof Barbachowski – przedstawiciel PZDW w Białymstoku,
- 5) Pan Andrzej Krajewski – Z-ca Wójta Gminy Rutki,
- 6) Pan Andrzej Staniszewski – Przewodniczący Rady Gminy w Rutkach,
- 7) Pan Krzysztof Czajkowski – członek Zarządu Powiatu Zambrowskiego,
- 8) Pan Dariusz Matynka – Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego KPP w Zambrowie,
- 9) Pani Diana Markowska – przedstawiciel PZD w Zambrowie,
- 10) Pani Teresa Grodzka – Wójt Gminy Rutki.

W trakcie spotkania złożono deklarację współpracy, odnośnie przebudowy przedmiotowego skrzyżowania, w tym udziału finansowego w projekcie, zarówno ze strony władz Gminy Rutki, jak również Powiatu Zambrowskiego i PZDW w Białymstoku. Wykazano również, iż z danych Komendy Wojewódzkiej Policji w Białymstoku wynika, iż na przedmiotowym skrzyżowaniu doszło do tej pory do dwóch wypadków śmiertelnych – jednego w roku bieżącym oraz drugiego około 10-ciu lat wstecz, przy czym oba zdarzenia wynikły z błędu człowieka, nie zaś z powodu warunków panujących na skrzyżowaniu, czy też złej lub niedoskonałej organizacji ruchu. Ustalono również, iż służby drogowe województwa zrealizują działania wzmacniające istniejące oznakowanie skrzyżowania, zgodnie z wyżej wymienionymi zaleceniami Komisji dokonującej wizji w terenie w dniu 7 września br.

Mając na względzie powyższe ustalenia służby drogowe województwa przystąpiły do realizacji ww. działań w tym również do wstępnego oszacowania potrzeb i określenia kosztorysu realizacyjnego przebudowy przedmiotowego skrzyżowania. Zostanie on przekazany władzom gminy oraz powiatu celem określenia możliwości partycypacji tych samorządów przy realizacji wnioskowanego zadania.

W przypadku podtrzymania woli udziału samorządów w projekcie, a zwłaszcza określenia wielkości deklarowanej pomocy finansowej – Zarząd Województwa Podlaskiego ostatecznie podejmie decyzje odnośnie możliwości realizacyjnych przebudowy przedmiotowego skrzyżowania, zgodnie z intencją wnioskodawców i pozostałych podmiotów zainteresowanych poprawą bezpieczeństwa w tej lokalizacji.

MARSZALEK WOJEWÓDZTWA



Maciej Baszko