

Umowa nr DIT-II.8060.8.2019

na organizowanie i dofinansowanie połączenia kolejowego Białystok – Waliły

zawarta w Białymstoku w dniu 2019 r. pomiędzy Stronami:
Województwem Podlaskim, w którego imieniu działa **Zarząd Województwa Podlaskiego** z siedzibą:
15-888 Białystok, ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 1, NIP 542-25-42-016 reprezentowany w osobach:

.....
.....
zwanym dalej „**Organizatorem**”,

a

„**Przewozy Regionalne**” sp. z o.o. z siedzibą 01-217 Warszawa, ul. Kolejowa 1, KRS nr 0000031521
NIP 526-25-57-278, REGON 017319719, kapitał zakładowy: 1 540 606 500,00 zł., reprezentowaną
w osobach:

.....
.....
zwanym dalej „**Operatorem**”

zwanymi również dalej łącznie "Stronami" lub pojedynczo "Stroną" o następującej treści:

§ 1.

Postanowienia ogólne

1. Przedmiotem umowy jest organizowanie i dofinansowanie połączenia kolejowego Białystok – Waliły w okresie od 27 kwietnia 2019 roku do 29 września 2019 roku.
2. Niniejsza umowa została zawarta na podstawie:
 - a) art.15 ust. 1 pkt 9 w zw. z art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. a oraz art. 19 ust. 1 pkt 3 w zw. z art. 22 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 r., poz. 2016 z późn. zm.),
3. Operator oświadcza, że jest podmiotem uprawnionym do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób w rozumieniu ustawy o transporcie kolejowym na podstawie licencji nr WPO/054/2004 z dnia 27.02.2004 roku na wykonywanie przewozów kolejowych osób, udzielonej na czas nieokreślony, certyfikatu bezpieczeństwa potwierdzającego akceptację systemu zarządzania bezpieczeństwem na terenie Unii Europejskiej o numerze identyfikacyjnym UE - część A – o numerze identyfikacyjnym UE PL1120150043 wydanym w dniu 09.12.2015 r. na okres od 17.12.2015 r. do 17.12.2020 r. oraz certyfikatu bezpieczeństwa potwierdzającego akceptację regulacji przyjętych przez przedsiębiorstwo kolejowe w celu spełnienia krajowych wymagań w zakresie bezpieczeństwa wykonywania przewozów na danej sieci – część B - o numerze identyfikacyjnym UE PL1220150039 wydanym w dniu 09.12.2015 r. na okres od 17.12.2015 r. do 17.12.2020 r.
4. W przypadku organizacyjno-prawnego przekształcenia którejkolwiek ze Stron, wynikającego z obowiązujących przepisów prawa zobowiązania i uprawnienia wynikające z umowy przejmują ich następcy prawni.
5. Operator realizować będzie przewozy zgodnie z obowiązującym prawem, tj. ustawą z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2017 r. poz. 1983 z późn. zm.), ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 2117 z późn. zm.), ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 r., poz. 2016 z późn. zm.) oraz

Rozporządzeniem (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23.10.2007r. dotyczącym usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającym Rozporządzenie Rady (EWG) Nr 1191/69 i (EWG) Nr 1107/70.

§ 2.

Opis usługi

1. Usługa, o którym mowa w § 1 ust. 1 odbywać się będzie na trasie komunikacyjnej określonej w załączniku nr 1.
2. Zakres usług świadczonych na podstawie niniejszej umowy określa rozkład jazdy pociągów, wykaz pracy eksploatacyjnej i rekompensata stanowiący załącznik nr 1 do umowy.
3. Zakres usług, o którym mowa w ust. 2, będzie realizowany według rozkładu jazdy pociągów edycji 2018/2019.
4. Rozkład jazdy pociągów, o którym mowa w ust. 3, może zostać zmieniony w trakcie jego obowiązywania w drodze porozumienia Stron, z zachowaniem terminów i innych wymogów, które są wskazane w ustanawianym przez zarządcę linii kolejowych „Regulaminie sieci 2018/2019”. Zmiany zostaną podane do publicznej wiadomości przez Operatora, co najmniej na 7 dni przed terminem ich obowiązywania.
5. Operator będzie wykonywał przewozy pociągami w zestawieniach uzgodnionych między stronami i wskazanych w załączniku nr 1 do niniejszej umowy. Do realizacji niniejszej umowy Operator wykorzysta pojazdy kolejowe stanowiące własność Organizatora, przekazane na warunkach określonych w Umowie nr DIT-II.8060.36.2016 z dnia 22.07.2016 r. oraz zapewni obsługę z wykorzystaniem taboru będącego w dyspozycji Operatora. Operator ponosi odpowiedzialność za szkody wywołane w użyzonym taborze przez osoby trzecie.

§ 3.

Wykonywanie usług

Operator w trakcie realizacji umowy będzie zobowiązany w szczególności do:

- 1) zapewnienia podróżnym odpowiednich warunków bezpieczeństwa i higieny, należytej czystości składu pociągu, wygody podróżowania, odpowiedniej ilości miejsc w tym w okresie wzmożonych przewozów, a także należytej obsługi oraz do podejmowania działań ułatwiających korzystanie ze środków transportowych, punktów odprawy, przystanków i peronów osobom niepełnosprawnym, w tym również poruszającym się na wózkach inwalidzkich, sprawne i działające urządzenia grzewcze, urządzenia sanitarne w.c. w taborze eksploatowanym przez Operatora,
- 2) zachowania wskaźnika punktualności dla odjazdów i przyjazdów pociągów objętych umową w wymiarze 90 %; dla pociągu rozpoczynającego - za opóźnienie uważać się będzie przekroczenie terminu odjazdu o 10 min. i dla pociągu kończącego bieg - za opóźnienie uważać się będzie przekroczenie terminu przyjazdu pociągu na stację końcową ponad 10 min., zaistniałe z winy Operatora (brak drużyny pociągowej, awarie lub brak sprawnego i gotowego do drogi taboru, opóźnienia wtórne własne, wydłużony czas jazdy) przy czym nie uwzględnia się opóźnień z przyczyn:
 - a) zmiany godzin przyjazdu i odjazdu pociągów zarządzonych doraźnie w formie telegramu służbowego zgodnie z obowiązującymi Operatora procedurami, spowodowanymi koniecznością dokonywania robót inwestycyjno - modernizacyjnych, napraw i innych prac mających na celu zachowanie na niezmiennym poziomie lub podwyższenie parametrów techniczno-eksploatacyjnych linii, względnie bezpieczeństwa; zmiany te powinny być podane do publicznej wiadomości w obowiązującym trybie,
 - b) wynikających z ograniczeń wprowadzonych przez ministra właściwego do spraw transportu ze względu na potrzeby obronności lub bezpieczeństwa państwa, bądź w wypadku klęski żywiołowej,

- c) wynikających z ograniczeń wprowadzonych przez Operatora w razie klęski żywiołowej,
 - d) spowodowanych niezależnymi od Operatora zdarzeniami (wypadek, incydent), sytuacjami potencjalnie niebezpiecznymi i wydarzeniami na liniach kolejowych lub na terenie kolejowym, w tym z winy innego Operatora, przewoźnika lub zarządcy.
- e) oczekiwanie na pociąg oznaczony w rozkładzie jazdy jako skomunikowany.
- 3) zorganizowania sprzedaży biletów na wykonywane przez siebie przewozy,
- 4) zapewnienia informacji o warunkach przewozu,
- 5) uzgadniania z Organizatorem warunków zmian opłat za przewóz i podawania do publicznej wiadomości taryfy przewozowej i wysokości stosowanych opłat przewozowych,
- 6) uzgadniania zasad korzystania z przystanków i dworców z ich właścicielami lub zarządcami,
- 7) zapewnienia zastępczej komunikacji autobusowej,
- 8) informowania Organizatora o wprowadzeniu okresowych zmian, wymienionych w pkt 2 od lit. a do lit. d,
- 9) załatwiania skarg i reklamacji składanych przez pasażerów w związku z realizacją usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
- 10) zapewnienia promocji województwa, samorządów i przewozów kolejowych,
- 11) świadczenia usług reklamowych zleconych przez Organizatora,

§ 4.

Kontrola sprawowana przez Organizatora i zobowiązania stron. Kary umowne

1. Strony zobowiązane będą do wykonywania z należytą starannością zobowiązań wynikających z niniejszej umowy i są odpowiedzialne za zaniedbania podwykonawców.
2. Strony zobowiązane będą do niezwłocznego wzajemnego powiadamiania o wszelkich okolicznościach i zdarzeniach mających wpływ na wykonanie zobowiązań wynikających z niniejszej umowy, w tym w szczególności takich, które mogą wywołać niekorzystne skutki dla jednej lub obu Stron.
3. Strony ustalają, iż przychody z tytułu sprzedaży biletów w całości zatrzymuje Operator, który jest zobowiązany zorganizować i prowadzić system sprzedaży biletów na przewozy pociągami objęte niniejszą umową.
4. Operator zobowiązuje się do prowadzenia rachunkowości zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami z uwzględnieniem pkt 5 Załącznika do Rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 oraz art. 58 i art. 58a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 2016 z późn. zm.) w sposób umożliwiający identyfikację przychodów i kosztów związanych z wykonywaniem przewozów objętych niniejszą umową.
5. W zakresie obowiązków Operatora, w związku z wykonaniem niniejszej umowy, Organizator uprawniony będzie w szczególności do kontroli:
 - 1) wykonywanych przewozów, wymienionych w załączniku nr 1 do umowy, punktualności pociągów, wykonanej pracy eksploatacyjnej, zestawienia pociągów,
 - 2) wydatkowania kwot rekompensaty przekazywanych Operatorowi,
 - 3) wygody podróżowania, mając na uwadze liczbę miejsc siedzących w pojazdach kolejowych, przystosowanie do przewozu osób z ograniczoną możliwością poruszania się, w szczególności osób niepełnosprawnych, kobiet w ciąży i osób z małymi dziećmi, bezpieczeństwa pasażerów,
 - 4) zakresu korzystania z taboru kolejowego, stanu technicznego pojazdów stanowiących własność samorządu województwa,

- 5) realizowania przez Operatora zobowiązań, o których mowa w § 3 pkt 3-11 umowy.
6. Kontrola wykonywania umowy będzie prowadzona na podstawie dostarczonego do siedziby Organizatora przewozów Sprawozdania miesięcznego (raportu punktualności kursowania pociągów, wykonanej pracy eksploatacyjnej), którego wzór stanowi załącznik nr 2 do umowy oraz na podstawie danych i dokumentów związanych z wykonywaniem przewozów objętych niniejszą umową dostępnych Operatorowi lub będących w jego posiadaniu, do których udostępnienia na wniosek Organizatora będzie zobowiązany oraz na podstawie informacji własnych lub uzyskanych od zarządcy linii kolejowych. Sprawozdania miesięczne Raporty kursowania pociągów Operator będzie przedkładał Organizatorowi w terminach: pierwszy do 15 maja 2019 r., kolejne: do 15 czerwca 2019r., do 15 lipca 2019 r., do 15 sierpnia 2019 r., do 15 września 2019 r., do 15 października 2019 r. Sprawozdania będą dostarczane Organizatorowi w dwóch formach: na piśmie i elektronicznej na trwałym nośniku danych (trwale opisana płyta CD), w formacie arkusza kalkulacyjnego Excel.
7. Kontrola umowy będzie realizowana przez doraźne wizytacje pociągów i wykonywana przez pracowników Organizatora przewozów, legitymujących się każdorazowo stosownym upoważnieniem do jej przeprowadzenia wystawionym przez Operatora. Upoważnienie nie uprawnia do wstępu i przejazdu w kabinie maszynisty prowadzącego pociąg. Osoby kontrolujące, legitymujące się stosownym upoważnieniem Organizatora, będą zwolnione z obowiązku zakupu biletu podczas kontroli w pociągu.
8. Operator będzie zobowiązany do przekazywania Organizatorowi miesięcznych informacji dotyczących liczby przewiezionych pasażerów w poszczególnych pociągach.
9. Organizator naliczy Operatorowi karę umowną w przypadku niedotrzymania z winy Operatora zobowiązań wskazanych w § 3 pkt 2 niniejszej umowy w wysokości ustalonej zgodnie z poniższym wzorem:

$$K = \sum k$$

$$p = \frac{i_{op}}{i} \cdot 100\%$$

$$k = (90\% - p) \cdot d$$

gdzie:

K - wysokość kary,

k - kara obliczona dla pociągu, który nie zachował punktualności w badanym kwartale (na przybyciu, na odjeździe)

p - rzeczywisty procent punktualności pociągu, określony w sprawozdaniu kwartalnym (załącznik nr 2),

i_{op} - liczba punktualnych pociągów (opóźnienie do 10 min włącznie),

i - liczba pociągów,

d – miesięczna kwota dofinansowania pociągu, którego punktualność została przekroczona

10. Wszelkie nieprawidłowości stwierdzone podczas kontroli zostaną udokumentowane w formie protokołu pokontrolnego, który zostanie przekazany niezwłocznie Operatorowi.
11. Operator w terminie 14 dni od otrzymania protokołu pokontrolnego zajmie stanowisko, wyjaśniając przyczyny nieprawidłowości.
12. Organizator rozpatrzy wyjaśnienia wniesione przez Operatora i swoje stanowisko przekaże w ciągu 14 dni w formie pisemnej Operatorowi.
13. W razie bezskutecznego upływu terminu określonego w ust. 11, nieprawidłowości uznaje się za stwierdzone i bezsporne. Operator jest obowiązany do usunięcia nieprawidłowości w terminie ustalonym przez strony niniejszej umowy.
14. Operator zapłaci kary umowne w wysokości 1.000 zł (słownie: jeden tysiąc złotych) za każdy niewykonany kurs pociągu bez zapewnienia komunikacji zastępczej, przy czym Operatorowi nie

przysługuje rekompensata za nieuruchomiony pociąg określona w § 5 ust 1, pomimo poniesionych kosztów własnych. Niewykonany kurs pociągu bez zapewnienia komunikacji zastępczej, nie liczy się do wskaźnika opóźnień.-

15. Za pociąg, który nie osiągnął celu relacji (nieukończony kurs pociągu), Operatorowi przysługuje kwota rekompensaty w wysokości proporcjonalnej do wykonanej pracy eksploatacyjnej.
16. Organizator naliczy karę umowną w przypadku prowadzenia przewozów taborem nie spełniającym wymogów technicznych i sanitarnych określonych w § 3 pkt 1 niniejszej umowy w wysokości 1 000 zł (słownie: jeden tysiąc złotych) za każdy stwierdzony przypadek.
17. Należność za kary, o których mowa w ust. 9, 14, 16 zostanie wniesiona przez Operatora w terminie 14 dni od otrzymania noty obciążeniowej.
18. W przypadku niewniesienia przez Operatora należności z tytułu kar Organizator potrąci należną kwotę z rekompensaty.

§ 5.

Rekompensata usług i sposób rozliczania

1. Wielkość rekompensaty ustala się w oparciu o szacowaną pracę eksploatacyjną i stawkę jednostkową dopłaty do pociągokilometra - kwota 17,90 zł (słownie: siedemnaście zł. dziewięćdziesiąt gr.). Stawka rekompensaty do pociągokilometra uwzględnia kwotę rozsądnego zysku i zabezpiecza pokrycie deficytu realizacji zadania. Planowana praca eksploatacyjna wynikająca z umowy wynosi 8 362,356 pockm. Łączna kwota rekompensaty za cały okres obowiązywania niniejszej umowy wyniesie 149 686,17 zł (słownie: sto czterdzieści dziewięć tys. sześćset osiemdziesiąt sześć zł siedemnaście gr.).
2. Organizator przekazuje Operatorowi kwotę wnioskowanej rekompensaty na rachunek bankowy nr **45 1020 1026 0000 1602 0284 1054** z dopiskiem: „rekompensata dotyczy województwa podlaskiego za” na podstawie sporządzonego prawidłowo wniosku o wypłatę rekompensaty zwanego dalej Wnioskiem o wypłatę Rekompensaty, przedkładanego w terminach określonych w § 5 ust. 3. Wzór Wniosku o wypłatę stanowi Załącznik nr 5 do umowy. Za datę przekazania rekompensaty uznaje się dzień obciążenia rachunku Organizatora. Płatnikiem kwot rekompensaty będzie Województwo Podlaskie Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego, ul. Kard. Stefana Wyszyńskiego 1, 15-888 Białystok, NIP: 542-25-42-016, REGON: 050667685. W przypadku zmiany rozkładu jazdy kwota wypłat ulegnie zmianie.
3. Operator będzie przekazywał każdorazowo Wniosek o wypłatę rekompensaty w terminie do 10 dnia każdego miesiąca po upływie daty końcowej okres, którego dany Wniosek o wypłatę rekompensaty dotyczy.
4. Przedłożony Wniosek o wypłatę Rekompensaty podlegać będzie weryfikacji na zasadach określonych w ust 5 - 7. Organizator zastrzega sobie prawo do skutecznej weryfikacji każdego Wniosku o wypłatę rekompensaty tj. do momentu przedłożenia przez Operatora sporządzonego prawidłowo Wniosku o wypłatę rekompensaty. Wniosek o wypłatę rekompensaty zawierający błędy lub sporządzony nieprawidłowo nie stanowi podstawy roszczenia o wypłatę rekompensaty.
5. Organizator dokonuje weryfikacji Wniosku o wypłatę rekompensaty po otrzymaniu od Operatora, w oparciu o postanowienia Umowy oraz obowiązujące przepisy o rachunkowości w terminie 7 dni od daty jego otrzymania.
6. Organizator ma prawo zwrócić Operatorowi Wniosek o wypłatę rekompensaty do poprawy oraz wnieść do niego uwagi, jeżeli w trakcie weryfikacji zostaną stwierdzone błędy lub nieprawidłowości.
7. W przypadku wniesienia przez Organizatora uwag do Wniosku o wypłatę rekompensaty oraz jego zwrotu do poprawy, Operator zobowiązany będzie do poprawienia błędów i usunięcia nieprawidłowości oraz ustosunkowania się do zgłoszonych uwag.

8. Kwota wnioskowanej Rekompensaty, o której mowa w ust. 3 będzie przekazywana w terminie do 5 dni roboczych po dokonaniu pozytywnej weryfikacji danego Wniosku o wypłatę rekompensaty.
9. Operator na wniosek Organizatora zobowiązany będzie w ustalonym przez strony terminie wykonać i przedłożyć dane, dokumenty dostępne Operatorowi lub będące w jego posiadaniu informacje związane z realizacją umowy, a w szczególności o wykonanej pracy eksploatacyjnej w danym okresie, o punktualności, o ograniczeniach w ruchu. Operator przedkładając dane i dokumenty może zastrzec informacje w nich zawarte jako tajemnicę przedsiębiorstwa.
10. Przyjęcie rozliczenia rekompensaty związanej z realizacją umowy nastąpi na podstawie Raportu końcowego z wykonania umowy (zał. nr 3 do umowy) i sprawozdania rocznego z wykonania przewozów objętych umową (zał. nr 4 do umowy). Raport końcowy i Sprawozdanie roczne będzie dostarczone Organizatorowi przewozów w dwóch formach: pisemnej i elektronicznej na trwałym nośniku danych (trwale opisana płyta CD), w formacie arkusza kalkulacyjnego Excel w terminie do 10 listopada 2019 roku. Dokumenty rozliczeniowe przedkładane Organizatorowi przewozów zaopatrzone będą klauzulą „sprawdzono pod względem merytorycznym i rachunkowym”.
11. W przypadku zaistnienia wątpliwości, dotyczących dokumentacji sprawozdawczej i informacyjnej, o której mowa w niniejszej umowie, Organizator będzie miał prawo w terminie 7 dni roboczych żądać złożenia wyjaśnień, uzupełnienia sprawozdania lub sprostowania błędów. Za termin złożenia sprawozdania będzie się uważało termin złożenia wyjaśnień, uzupełnienia lub sprostowania błędów.
12. W przypadku stwierdzenia przez Organizatora wydatkowania środków Rekompensaty niezgodnie z umową, Operator zobowiązany jest do ich niezwłocznego zwrotu w części zakwestionowanej, wraz z odsetkami liczonymi jak dla zaległości podatkowych od dnia przekazania środków do dnia ich wpływu na rachunek bankowy Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podlaskiego.
13. W przypadku konieczności przeprowadzenia kontroli przez Organizatora w zakresie wydatkowania przekazanych środków, Operator umożliwi niezależnemu biegłemu rewidentowi przeprowadzenie należytej kontroli wydatkowania tych środków poprzez m.in. udostępnienie raportów zarządczych. Biegły rewident i Organizator zobowiązani będą do zachowania zastrzeżonej przez Operatora tajemnicy przedsiębiorstwa.
14. Przyjęcie rozliczenia rekompensaty udzielonej Operatorowi nastąpi poprzez zaakceptowanie przez Zarząd Województwa Podlaskiego, dokumentacji sprawozdawczej złożonej z wykonania niniejszej umowy. Organizator nie ponosi ryzyka finansowego wynikającego z realizacji umowy przekraczającego wielkość rekompensaty określonej w § 5 ust. 1.

§ 6.

Sposoby uzgadniania spraw bieżących i rozstrzygania sporów

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy o finansach publicznych i inne przepisy dotyczące przedmiotu umowy.
2. Strony będą dążyć do polubownego rozwiązywania sporów. W przypadku, gdy Strony nie dojdą do porozumienia, spór poddadzą pod rozstrzygnięcie Sądu właściwego dla siedziby Organizatora.

§ 7.

Powiadomienia

1. Powiadomienia, oświadczenia, zgody, wnioski, żądania, zrzeczenia się, bądź inne informacje wymagane zgodnie z niniejszą umową (łącznie „**Powiadomienia**”) sporządzane są na piśmie i dostarczane drugiej Stronie w formie listu poleconego lub za pośrednictwem kuriera albo faksem lub drogą e-mailową jako skan wraz z wysłaniem (w tym samym dniu co transmisja faksowa, e-mailowa) listem poleconym lub kurierem. Powiadomienia będą przesyłane na adresy (numery

faksów) podane poniżej lub na adresy (numery faksów), o których dana Strona powiadomi drugą Stronę z odpowiednim wyprzedzeniem.

do Organizatora:

Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego
ul. Kard. Stefana Wyszyńskiego 1, 15-888 Białystok
tel.: (085) 66 54 460; fax (085) 66 54 472; e-mail: dit.sekretariat@wrotapodlasia.pl

do Operatora:

"Przewozy Regionalne" sp. z o.o. Oddział Podlaski z siedzibą w Białymstoku
ul. Kopernika 60, 15-397 Białystok
tel. 782 450 851; fax 85 673 35 22; e-mail: sekretariat.bialystok@p-r.com.pl

2. Za datę powiadomienia Strony przyjmuje się dzień nadania przesyłki poleconej lub wysłania faxu, jeżeli zostało wykonane w dniu roboczym do godz. 15⁰⁰. Jeżeli nadanie przesyłki poleconej lub wysłanie faxu nastąpiło w dniu roboczym po godz. 15⁰⁰ lub w dniu wolnym od pracy, za datę powiadomienia Strony przyjmuje się najbliższy dzień roboczy po dniu wysłania przesyłki poleconej lub nadania faxu.

§ 8.

Rozwiązanie i wygaśnięcie umowy

1. Umowa ulega rozwiązaniu ze skutkiem natychmiastowym w przypadku;
 - a. utraty licencji przez Operatora,
 - b. utraty przez Operatora, certyfikatu bezpieczeństwa lub świadectwa bezpieczeństwa,
 - c. niewywiązywania się przez Operatora ze zobowiązań wynikających z umowy,
 - d. zgodnego oświadczenia stron,
2. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili jej zawarcia, a także w razie niewykonywania lub niewłaściwego wykonywania przez Operatora postanowień Umowy Organizator może odstąpić od Umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.

§ 9.

Postanowienia końcowe

1. Zmiany w umowie mogą być wprowadzone tylko w formie pisemnej.
2. Umowa sporządzona jest w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.
3. Załączniki do niniejszej umowy stanowią jej integralną część.

Organizator:

Operator: