



Białystok, 24-07-2018 r.

WPN.410.2.5.2018.AR

### Marszałek Województwa Podlaskiego

Odpowiadając na wniosek z dnia 11 lipca 2018 r. (data wpływu 12.07.2018 r.), znak DIT-I.8010.19.2018 dot. zaopiniowania projektu **aktualizacji Regionalnego planu transportowego województwa podlaskiego na lata 2014-2020** wraz z prognozą oddziaływania na środowisko, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, jako organ właściwy do wydawania opinii w ramach procedury strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, zgodnie z art. 54 ust 1, oraz art. 46 pkt. 2, art. 57 ust. 1 pkt. 2, art. 131 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2017, poz. 1405, ze zm.),

***opiniuje pozytywnie przedmiotowy projekt dokumentu wraz z prognozą oddziaływania na środowisko w zakresie swoich kompetencji.***

Regionalny plan transportowy województwa podlaskiego na lata 2014-2020 został przyjęty Uchwałą Nr 131/1587/2016 Zarządu Województwa Podlaskiego z dnia 20 kwietnia 2016 r. W dokumencie tym zostały zidentyfikowane istniejące deficyty w systemie transportu drogowego i kolejowego w województwie podlaskim, wskazane cele oraz pożądane kierunki zmian oraz określone inwestycje, które będą realizowane w perspektywie finansowej 2014-2020 w zakresie infrastruktury drogowej i kolejowej. Proponowane inwestycje drogowe w zdecydowanej większości odnoszą się do przebudowy dróg wojewódzkich. Na kilku odcinkach możliwa jest budowa obwodnic w ich ciągach przebiegająca po nowym śladzie. Inwestycje te służyć będą uzupełnieniu istniejącego systemu dróg oraz poprawie jego funkcjonowania. Projekty kolejowe obejmują rewitalizację sześciu połączeń regionalnych.

Projekt Regionalnego planu podlegał procedurze strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, w trakcie której opracowana prognoza oddziaływania na środowisko wykluczyła możliwość wystąpienia w trakcie realizacji zamierzeń przedmiotowego dokumentu znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko, w tym obszary podlegające ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody w szczególności na cele, przedmioty ochrony, integralność i spójność obszarów Natura 2000

Opracowanie przez Marszałka Województwa Podlaskiego projektu *aktualizacji Regionalnego planu transportowego województwa podlaskiego na lata 2014-2020* wynika ze zmian w zakresie planowanych inwestycji i konieczności aktualizacji danych statystycznych – społeczno-ekonomicznych i transportowych, które mają wpływ na liczbę przyznanych punktów, a tym samym na miejsce projektów na liście rankingowej.

Nowe inwestycje drogowe ujęte w projekcie aktualizacji obejmują:

- przedsięwzięcie polegające na „Przebudowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 688 na odcinku Tarnopol – Siemianówka” (jako część zadania Juszkowy Gród – Zwodzieckie – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 687);
- przedsięwzięcie polegające na „Budowie obwodnicy Ciechanowca w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 690”.

W ramach aktualizacji zmodyfikowano również projekt znajdujący się na liście inwestycji tj. przedsięwzięcie pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 677 na odcinku Łomża – Śniadowo”, które zostało rozdzielone na odrębne zadania w celu powiązania

z węzłem Łomża Południe w ciągu drogi ekspresowej S61. Wydzielona inwestycja „Łomża – węzeł Łomża Południe” uległa skróceniu łącznej długości z 13,80 km do 4,64 km. Ponadto na liście inwestycji kolejowych umieszczono zadanie „Prace na linii kolejowej nr 32 odc. Lewki – Czeremcha”. Określono jednocześnie, że przedsięwzięcie należy do listy rezerwowej i na jego realizację nie zabezpieczono na chwilę obecną środków finansowych w ramach wsparcia unijnego.

Wg zapisów przesłanej dokumentacji „Głównym założeniem zarówno Regionalnego Planu Transportowego, jak i jego aktualizacji jest taka koordynacja działań w zakresie transportu, aby zapewnić jego zrównoważony rozwój na terenie województwa podlaskiego dla osiągnięcia celów ekologicznych, społecznych i gospodarczych. Wszelkie działania zaproponowane w RPT mają na celu zwiększenie mobilności regionalnej poprzez zapewnienie optymalnej integracji różnych rodzajów transportu ”

Przedłożona Prognoza oddziaływania na środowisko odniosła się do uzgodnionego przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku zakresu i stopnia szczegółowości określonego pismem z dnia 1 28 czerwca 2018 r., znak WPN.411.2.2.2018.AR. W prognozie wykazano powiązania projektu *aktualizacji Regionalnego Planu Transportowego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020* z innymi dokumentami strategicznymi oraz programowymi opracowanymi na szczeblu wspólnotowym, krajowym oraz regionalnym: np. *Strategią „Europa 2020”, Białą księgą „Planem utworzenia jednolitego europejskiego obszaru transportu – dążenie do osiągnięcia konkurencyjnego i zasobooszczędnego systemu transportu”, Strategicznym planem adaptacji dla sektorów i obszarów wrażliwych na zmiany klimatu do roku 2020 z perspektywą do roku 2030, pakietem energetyczno-klimatycznym, Dyrektywą 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającą ramy wspólnego działania w dziedzinie polityki wodnej (Ramowa Dyrektywa Wodna), Koncepcją Przestrzennego Zagospodarowania Kraju do roku 2030, Polityką Ekologiczną Państwa, Polityką Transportową Państwa na lata 2006-2025, Planem Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Podlaskiego, Strategią Rozwoju Województwa Podlaskiego do roku 2020, Planem Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla województwa podlaskiego, Programem Ochrony Środowiska Województwa Podlaskiego na lata 2017-2020 z perspektywą do roku 2024, Programem Ochrony Powietrza dla strefy podlaskiej, Planem Gospodarki Odpadami Województwa Podlaskiego na lata 2016 – 2022, Programem Ochrony Powietrza dla strefy aglomeracja białostocka, dokumentami dot. planowania przestrzennego w poszczególnych gminach. Przeprowadzona w prognozie analiza wykazała, iż cele i zadania ujęte w projekcie aktualizacji *Regionalnego Planu transportowego...* są spójne z celami i kierunkami przyjętymi w tych dokumentach. Wg zapisów zawartych w Prognozie nie stwierdzono też istotnej niezgodności poszczególnych projektów ujętych w przedmiotowej aktualizacji z założeniami obowiązujących planów zagospodarowania przestrzennego. Daje to gwarancję, iż planowane w projekcie aktualizacji Regionalnego Planu Transportowego działania nie będą przypadkowe i przyczynią się do realizacji celów o charakterze wspólnotowym, krajowym oraz lokalnym.*

W prognozie przeanalizowano też stan środowiska przyrodniczego na terenie obszaru objętego projektem, zidentyfikowano największe problemy środowiskowe istotne dla założeń przedmiotowego dokumentu, zidentyfikowano, przeanalizowano i oceniono, stosownie do zawartości i stopnia szczegółowości informacji zawartych w projekcie przewidywane oddziaływania skutków realizacji dokumentu na poszczególne elementy środowiska naturalnego. Przy ocenie poszczególnych działań wzięto również pod uwagę wzajemne zależności poszczególnych elementów środowiska oraz ich oddziaływanie między sobą. W prognozie wskazano, że potencjalne negatywne oddziaływania (o ile takie wystąpią) będą

miały jedynie lokalny charakter, a przy zastosowaniu działań minimalizujących, pozostaną one bez większego znaczenia dla ogólnego stanu środowiska. W stosunku do zidentyfikowanych zagrożeń zaproponowano rozwiązania mające na celu ich eliminację i ograniczenie, poprzez wskazanie działań zabezpieczających i minimalizujących przewidywane negatywne oddziaływania. W prognozie określono też skutki, jakie w przyszłości mogą być efektem realizacji tego dokumentu na stan środowiska naturalnego. W przesłanej dokumentacji uwzględniono też konieczność dotrzymania wymogów wynikających z Ramowej Dyrektywy Wodnej tj. osiągnięcia i utrzymania dobrego stanu wód. Nie stwierdzono też ryzyka negatywnego oddziaływania na cele środowiskowe określone w planach gospodarowania wodami sporządzonych dla dorzeczy Wisły, Niemna i Pregoly. Stwierdzono również, że przedmiotowy projekt zawiera elementy zapewniające ochronę środowiska z poszanowaniem zasad zrównoważonego rozwoju. Opracowując prognozę odniesiono się do obowiązku zapewniania właściwej ochrony obszarowych form ochrony przyrody, określonych w art. 6 mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U.2018.142 ze zm.), zlokalizowanych w granicach województwa podlaskiego, tj.: parków narodowych, rezerwatów przyrody, parków krajobrazowych, obszarów chronionego krajobrazu, obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000, projektowanych specjalnych obszarów ochrony siedlisk Natura 2000, użytków ekologicznych, zespołów przyrodniczo-krajobrazowych. Uwzględniono również konieczność zapewnienia ochrony gatunkowej jak również zachowania drożności korytarzy ekologicznych. Przeprowadzona w prognozie analiza, po uwzględnieniu zaproponowanych działań eliminujących i ograniczających negatywne oddziaływania na środowisko, wykluczyła możliwość wystąpienia znaczącego negatywnego oddziaływania na ww. obszary związanego z realizacją aktualizacji dokumentu. Pomimo powyższego w prognozie podkreślono konieczność uwzględniania, podczas realizacji działań zaplanowanych w opiniowanym dokumencie, wymagań ochronnych odnośnie poszczególnych form ochrony przyrody położonych na terenie województwa podlaskiego, w tym sieci Natura 2000, określonych w przepisach szczegółowych.

Z uwagi na regionalny charakter oraz skalę interwencji proponowanych do realizacji w ramach *aktualizacji Regionalnego Programu Transportowego*, Prognoza wykluczyła możliwość ich transgranicznego oddziaływania na środowisko.

***W związku z powyższym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku wyraża pozytywną opinię w zakresie swoich kompetencji.***

Jednocześnie RDOŚ w Białymstoku informuje, iż z uwagi na duży stopień ogólności analizowanego dokumentu, ewentualne zagrożenia w stosunku do środowiska oraz form ochrony przyrody, które mogą wynikać ze szczegółowego rozpoznania środowiska w kolejnych etapach przygotowania dokumentacji związanej z realizacją zamierzeń inwestycyjnych będą szczegółowo rozpatrywane na etapie wydawania indywidualnych decyzji.

*Zgodnie z art. 21 ust. 2 pkt. 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania (Dz.U.2017, poz. 1405 ze zm.) informacja o niniejszej opinii została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie.*

Z up. Regionalnego Dyrektora  
Ochrony Środowiska w Białymstoku

Grzegorz Piekarski  
Zastępca Dyrektora  
Regionalny Konserwator Przyrody