

Marek Olbryś

Łomża, 27-06-2018 r.

Radny Sejmiku Województwa Podlaskiego

Prawo i Sprawiedliwość



Szanowny Pan

Jerzy Leszczyński

Marszałek

Województwa Podlaskiego

Interpelacja

Dziękując za odpowiedź Pana Marszałka Nr BSW.0003.5.2018 z 12 czerwca 2018 r. (Zał. Nr 1) na moją interpelację z dnia 14-05-2018 r. (Zał. Nr 2) **ponownie proszę o przedstawienie w jednej tabeli** danych zawartych w tabelach (Zał. Nr 4,5,6) stanowiących odpowiedź na pismo Ministra Infrastruktury (Zał. Nr 3) uzupełnionych o dodatkowe dane zawarte w piśmie Nr BSW.0003.5.2018 z 12 czerwca 2018 r. (Zał. Nr 1).

Opierając się o dane zawarte w w/w tabeli proszę o przedstawienie **pogłębionej** analizy porównawczej trzech WORD-ów (np. dlaczego jest tak duża dysproporcja w wynagradzaniu osób wykonujących tę samą pracę, dlaczego „**WORD w Łomży w związku z dynamicznym rozwojem**” notuje tak duży spadek liczby egzaminów praktycznych i wyniku finansowego - spadek o 50%, a np. WORD w Białymstoku w tym samym okresie notuje wzrost liczby egzaminów praktycznych i wyniku finansowego - wzrost o 74%, itp.).

Ponadto informacja o inwestycji realizowanej przez WORD w Łomży **nie zawiera merytorycznego i ekonomicznego uzasadnienia** (brak odniesienia do możliwych zmian w ustawach o kierujących pojazdami i prawo o ruchu drogowym np. egzaminy praktyczne w każdym mieście powiatowym, brak analizy ekonomicznej inwestycji). Czy na realizację w/w inwestycji jest zgoda Zarządu Województwa lub Sejmiku tak jak to się dzieje w przypadku WORD Suwałki.

Mając powyższe na uwadze uprzejmie proszę Pana Marszałka o rozważenie możliwości **wstrzymania inwestycji infrastrukturalnych w podlaskich WORD-ach** do czasu uchwalenia zmian w ustawach: o kierujących pojazdami i prawo o ruchu drogowym, które mogą zostać znowelizowane do końca br. Pańska pozytywna decyzja spowoduje **racjonalne i uzasadnione** wydawanie środków zgodnie z nowymi przepisami zawartymi w w/w ustawach.

Marek Olbryś