

Białystok, dnia 12 czerwca 2018 r.

BSW.0003.5.2018

Szanowny Pan  
Marek Olbryś  
Radny  
Województwa Podlaskiego

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną podczas sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego, która odbyła się w dniu 28 maja 2018 r., a dotyczącą danych statystycznych Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego z terenu województwa podlaskiego oraz planów inwestycyjnych na 2018 rok, uprzejmie informuje, co następuje w przedmiotowej kwestii:

**Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku:**

1.	Średnie wynagrodzenie zatrudnionych pracowników (oprócz egzaminatorów) za 2016 r.	4.589,74 zł.
2.	Średnie wynagrodzenie zatrudnionych pracowników (oprócz egzaminatorów) za 2017 r.	4.719,41 zł.
3.	Wynik finansowy - stan na koniec 2016 r.	60.210,42 zł.
4.	Wynik finansowy - stan na koniec 2017 r.	105.321,27 zł.
5.	Stan środków finansowych – stan na koniec 2016 r. - lokaty - rachunek bieżący	brak 949.260,64 zł
6.	Stan środków finansowych – stan na koniec 2017 r. - lokaty - rachunek bieżący	1.000.000 zł 162.311,13 zł
7.	Liczba egzaminów teoretycznych na kat. „B” za 2016 r.	13 352
8.	Liczba egzaminów teoretycznych na kat. „B” za 2017 r.	13 136
9.	Liczba egzaminów praktycznych na kat. „B” za 2016 r.	16 762
10.	Liczba egzaminów praktycznych na kat. „B” za 2017 r.	16 854

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku nie planuje żadnych inwestycji na rok 2018 o wartości powyżej 30 000 euro.

## Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Łomży:

1.	Średnie wynagrodzenie zatrudnionych pracowników (oprócz egzaminatorów) za 2016 r.	4 225,92 zł.
2.	Średnie wynagrodzenie zatrudnionych pracowników (oprócz egzaminatorów) za 2017 r.	5.651,64 zł.
3.	Wynik finansowy - stan na koniec 2016 r.	915.604,96 zł.
4.	Wynik finansowy - stan na koniec 2017 r.	458.846,88 zł
5.	Stan środków finansowych – stan na koniec 2016 r. - lokaty - rachunek bieżący	6.871.853,15 zł 272.821,44 zł.
6.	Stan środków finansowych – stan na koniec 2017 r. - lokaty - rachunek bieżący	7.000.000,00 zł 336.578,40 zł.
7.	Liczba egzaminów teoretycznych na kat. „B” za 2016 r.	17 936
8.	Liczba egzaminów teoretycznych na kat. „B” za 2017 r.	16 572
9.	Liczba egzaminów praktycznych na kat. „B” za 2016 r.	25 886
10.	Liczba egzaminów praktycznych na kat. „B” za 2017 r.	22 719

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Łomży w związku z dynamicznym rozwojem, aby poprawić dostępność usług oraz warunków obsługi klientów, a przede wszystkim zwiększyć ilość przeprowadzanych egzaminów państwowych na prawo jazdy, w roku 2018 planuje, przeprowadzenie inwestycji - budowa (na własnej działce przylegającej bezpośrednio do Ośrodka) nowego placu egzaminacyjno - manewrowego wraz z niezbędną infrastrukturą i zapleczem oraz dostosowaniem budynku administracyjnego do w/w potrzeb. Należy zauważyć, że część placu manewrowego o nawierzchni asfaltowej jest w coraz gorszym stanie technicznym i w niedługim czasie konieczny będzie generalny remont. Z uwagi na zlokalizowanie większości zadań egzaminacyjnych na tej części placu bez realizacji nowej inwestycji nie będzie możliwe właściwe wykonanie tego remontu, co w konsekwencji może spowodować konieczność wstrzymania egzaminów. Mając powyższe na uwadze planowana inwestycja polegająca na budowie nowego placu manewrowego jest nie tylko potrzebna, ale wręcz niezbędna do dalszego rozwoju i prawidłowego funkcjonowania Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Łomży. Uruchomienie nowego placu manewrowego pozwoli na przeprowadzanie większej ilości egzaminów, znacząco wpłynie na ich dostępności, a w efekcie spowoduje wzrost przychodów z podstawowej działalności ośrodka jaką jest egzaminowanie kandydatów na kierowców i kierowców. Inwestycja zrealizowana będzie w całości ze środków własnych WORD w Łomży, przeznaczonych na inwestycje. Nie wpłynie to w żaden sposób na aktualną sytuację finansową ośrodka. Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Łomży zlecił wykonanie projektu wykonawczego i po otrzymaniu decyzji o pozwoleniu na budowę ogłosi przetarg nieograniczony na wykonanie tej inwestycji. Z informacji posiadanych i analizowanych przez WORD w Łomży, nie wynika, aby była planowana czy rozważana w najbliższej przyszłości, jakkolwiek zmiana obowiązującego prawa, powodująca ograniczenie bądź likwidację organizowania i przeprowadzania egzaminów państwowych na prawo jazdy przez Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego. Ewentualna zmiana organu prowadzącego, czy nadzorującego WORD-y, nie wpłynie na podstawową działalność WORD-ów.

## Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Suwałkach:

1.	Średnie wynagrodzenie zatrudnionych pracowników (oprócz egzaminatorów) za 2016 r.	4.711,52 zł.
2.	Średnie wynagrodzenie zatrudnionych pracowników (oprócz egzaminatorów) za 2017 r.	4.270,26 zł.
3.	Wynik finansowy - stan na koniec 2016 r.	202.522,58 zł
4.	Wynik finansowy - stan na koniec 2017 r.	111.705,80 zł
5.	Stan środków finansowych – stan na koniec 2016 r. - lokaty - rachunek bieżący	971.042,77 zł 1.256,97 zł.
6.	Stan środków finansowych – stan na koniec 2017 r. - lokaty - rachunek bieżący	801.070,56 zł. 4.347,21 zł.
7.	Liczba egzaminów teoretycznych na kat. „B” za 2016 r.	9 906
8.	Liczba egzaminów teoretycznych na kat. „B” za 2017 r.	8 875
9.	Liczba egzaminów praktycznych na kat. „B” za 2016 r.	13 165
10.	Liczba egzaminów praktycznych na kat. „B” za 2017 r.	11 781

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Suwałkach poinformował, że po sporządzeniu kompletnej dokumentacji projektowo-kosztorysowej, uzyskał pozwolenie na budowę planowanej inwestycji, tj. Ośrodka Doskonalenia Techniki Jazdy w Suwałkach (prawomocna decyzja Prezydenta Miasta Suwałk, z dnia 19 grudnia 2017 r.).

W związku z pracami nad wprowadzeniem zmian w ustawie z dnia 5 stycznia 2011 r. *o kierujących pojazdami.*, regulacje prawne obejmujące przedmiotową materię są jeszcze nie ukończone, więc ostateczna decyzja, co do realizacji ww. inwestycji uzależniona będzie od wejściu w życie nowelizacji ww. ustawy, z której będzie wynikało, że osoby uzyskujące po raz pierwszy prawo jazdy kat. B, będąc w tak zwanym okresie próbnym, muszą przejść pomiędzy 4 a 8 miesiącem obowiązkowe szkolenie praktyczne w ODTJ.

Wobec powyższego akceptacja lub odmowa w przedmiocie realizacji powyższych zamierzeń ośrodka ze strony Zarządu Województwa możliwa będzie dopiero po ostatecznym ukształtowaniu obowiązujących ram prawnych tego typu działalności, co umożliwi kompleksową analizę planowanej inwestycji pod kątem jej ekonomicznej zasadności.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA  
  
Jerzy Leszczynski

