



Białystok, dnia 08 maja 2018 r.

BSW-0003.4.2018

**Sz. P. KRZYSZTOF KRASIŃSKI**  
**RADNY WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO**

W odpowiedzi na Pana interpelację zgłoszoną podczas XLVII Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 23 kwietnia 2018 r.:

• „*Na trasie Białystok – Supraśl budowana jest estakada, która biegnie ponad drzewami. Trasa pod estakadą jest całkowicie zdewastowana i nie widać tam jakichkolwiek działań mających na celu ochronę środowiska. Jaki jest cel i koszt budowy tej estakady?*”

- uprzejmie informuję, co następuje w niniejszej kwestii:

Przedmiotowa estakada realizowana jest zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją projektową zadania dotyczącego przebudowy i rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 676 na odcinku Białystok – Supraśl. Obecnie rejon budowanej estakady stanowi plac budowy, przekazany wykonawcy w dniu 22 czerwca 2017 r. Od tego czasu wykonawca odpowiada za utrzymanie porządku i minimalizowanie skutków oddziaływania prowadzonych robót budowlanych na środowisko. W ocenie zarządu dróg wykonawca wywiązuje się z tych obowiązków właściwie. Teren pod estakadą to istniejący pas drogowy, który po zakończeniu budowy estakady, zostanie zagospodarowany zgodnie z dokumentacją projektową.

Celem budowy estakady jest generalna poprawa płynności i warunków ruchu w ciągu drogi regionalnej oraz zminimalizowanie oddziaływania eksploatowanej drogi na chronione jej otoczenie tj. rezerwat „Krasne” i obszary Natura 2000. Stary przebieg drogi charakteryzowały znaczne spadki podłużne nawierzchni jezdni (powyżej 4%) oraz łuki pionowe z ograniczoną widocznością, co stwarzało zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także wymagało ponoszenia znacznych kosztów w zakresie utrzymania przedmiotowej drogi, zwłaszcza w sezonie zimowym. Niezbędna była zatem poprawa niwelety drogi, likwidująca wskazane zagrożenia. Wprowadzenie wysokich nasypów znacznie zwiększałoby zajętość terenu pod drogę, poważnie ingerowałoby w bezpośrednie, zalesione sąsiedztwo drogi i stanowiłoby barierę nie do przebycia dla lokalnie migrujących zwierząt. W tej sytuacji estakadę uznano za rozwiązanie uzasadnione technicznie i bardziej przyjazne środowiskowo.

Koszt budowy estakady o długości 622 m to kwota 42,5 mln zł.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA  
Jerzy Leszczyński