

Białystok, 13 marca 2018 r.

BSW.0003.1.2018

Pan
Włodzimierz Szypcio

RADNY
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

W odpowiedzi na interpelacje i zapytania złożone podczas XLV Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 26 lutego 2018 r., uprzejmie informuję i wyjaśniam.

Linia kolejowa E75 określona jako „Rail Baltica” jest elementem sieci TEN-T, stanowi połączenie kolejowe krajów bałtyckich z Polską i pozostałymi krajami Unii Europejskiej wchodząc w skład I Transeuropejskiego Korytarza Transportowego. Modernizacja tej linii kolejowej realizowana jest przez zarządcę infrastruktury kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Środki na ten cel pochodzą z instrumentu finansowego Unii Connecting Europe Facility (CEF) na lata 2014-2020, w ramach których finansowany będzie również odcinek Białystok – Elk. Koncepcja, zakres inwestycji odnosi się do międzynarodowego, innowacyjnego, strategicznego i zrównoważonego transportu w tej części UE. W związku z tym spotkania, rozmowy i ustalenia prowadzone są przez organa rządowe na szczeblu międzynarodowym, władze samorządowe województwa nie uczestniczą w tych pracach.

W kwestii ustalania możliwości krzyżowania linii kolejowej z drogami kołowymi i wyboru przejścia (gdzie wiadukt, przejście w poziomie szyn) wystąpiono do zarządcy przedmiotowej infrastruktury tj. PKP Polskie Linie Kolejowe SA w Warszawie o przedłożenie informacji, które prześlemy po otrzymaniu.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Jerzy Leszczyński