

Załącznik nr 14

do Umowy nr

Zasady udostępniania pojazdów szynowych stanowiących własność Organizatora na rzecz Spółki

1. Pojazdy szynowe stanowiące własność Organizatora są udostępniane na rzecz Spółki na zasadach użyczenia, z uwzględnieniem reguł określonych poniżej.

Lp.	Typ pojazdu	Nr producenta	Nr kolejowy	Rok produkcji
1.	213Ma	003	SA105-103	2004
2.	215M	007	SA108-007	2005
3.	215M	009	SA108-009	2005
4.	218Mc	001	SA133-001	2006
5.	218Mc	002	SA133-002	2006
6.	218Mc	010	SA133-009	2009
7.	218Mc	011	SA133-010	2009
8.	218Mc	012	SA133-011	2009
9.	218Mc	013	SA133-012	2009
10.	5B/6B/5B	421	EN57-1543	1983
11.	5B/6B/5B	422	EN57-1544	1983
12.	5B/6B/5B	429	EN57-1551	1983
13.	5B/6B/5B	433	EN57-1555	1983
14.	218Mc	021	SA133-019	2011
15.	218Mc	022	SA133-020	2011
16.	5B/6B/5B	407	EN57-1529	1983
17.	5B/6B/5B	414	EN57-1536	1983

2. Od momentu odbioru Operator ponosi pełną odpowiedzialność za zniszczenie, uszkodzenia lub zmniejszenie wartości przedmiotu użyczenia i przechodzą na niego wszelkie ryzyka związane z jego używaniem. Operator nie będzie odpowiedzialny za zużycie w wyniku normalnej eksploatacji oraz spowodowane wydłużaniem się wieku pojazdów.
3. Operator nie może bez zgody Organizatora ustanawiać na przedmiocie użyczenia jakichkolwiek praw na rzecz osób trzecich, przenieść swoich praw wynikających z umowy na osoby trzecie ani też w ramach jakiegokolwiek stosunku faktycznego lub prawnego wydawać przedmiotu użyczenia osobie trzeciej. Pierwsze zdanie nie ma zastosowania do podwykonawców Operatora, w tym między innymi serwisantów zewnętrznych i ich maszynistów dokonującym m.in. jazd w ramach prac serwisowych. Operator ponosi ryzyko użytkowania pojazdów przez swoich podwykonawców.
4. Operator ma obowiązek:
 - a) ubezpieczyć przedmiot użyczenia od zdarzeń losowych (CASCO) no swój koszt oraz przedstawić ogólne warunki ubezpieczenia oraz kopię polisy w ciągu 1 m-ca od podpisania umowy ale najpóźniej w dniu odbioru przedmiotu użyczenia,

- b) używać przedmiot użyczenia wyłącznie w celu realizacji niniejszej umowy w uzasadnionych przypadkach za zgodą Organizatora może być wykorzystany do obsługi innych połączeń (awarie, wypadki, zdarzenia, pociągi specjalne organizowane w ramach promocji transportu kolejowego),
 - c) używać przedmiot użyczenia zgodnie z jego przeznaczeniem i właściwościami oraz instrukcjami producenta, a także utrzymywać przedmiot użyczenia w stanie odpowiadającym normalnemu zużyciu, chronić go przed utratą lub uszkodzeniem,
 - d) zapewnić przeprowadzanie przeglądów 1 - 5 poziomu utrzymania przedmiotu użyczenia - zgodnie z Załącznikiem Nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2005 r. Nr 212, poz. 1771), koszty przeglądów, napraw bieżących i koszty eksploatacyjne w całości obciążają Operatora. Koszty napraw taboru kolejowego użyczanego do wykonywania przewozów, tj. udokumentowane, poniesione wydatki wykonania przeglądów od P3 do P5, będą refakturowane (do kwoty zaplanowanej na dany rok z FK) w kwotach netto na podstawie wystawionej noty księgowej. Operator wraz z notą księgową o przekazanie środków będzie dołączał dokumenty poświadczające poniesione koszty, dotyczące napraw taboru w szczególności poświadczone za zgodność z oryginałem kopie faktur, rachunków, protokołów oraz wewnętrznych dokumentów księgowych, a także dokumentacji poświadczającej zastosowanie przez Operatora procedur zamówień publicznych w tym zakresie.
 - e) utrzymać przedmiot użyczenia na własny koszt, ponosić koszty jego używania,
 - f) informować Organizatora o każdym wypadku lub wydarzeniu kolejowym z udziałem przedmiotu użyczenia telefonicznie i pisemnie najpóźniej w pierwszym dniu roboczym po zaistnieniu wypadku lub wydarzenia,
 - g) uzyskać zgodę Organizatora na umieszczenie reklam i innych informacji na przedmiocie użyczenia.
 - h) pełnienia funkcji komisarza odbiorczego dla taboru nabywanego i modernizowanego przez Organizatora, służącego do wykonywania publicznego transportu zbiorowego osób objętych niniejszą umową.
 - i) wykonania pierwszej jazdy próbnej po liniach PKP PLK S.A. dla taboru nabywanego i modernizowanego przez Organizatora wykorzystywanego do wykonywania publicznego transportu zbiorowego osób, objętych niniejszą umową,
5. Operator nie może dokonywać jakichkolwiek zmian, poprawek, udoskonaleń lub przeróbek przedmiotu użyczenia bez pisemnej zgody Organizatora.
6. W przypadku uszkodzenia przedmiotu użyczenia lub pogorszenia jego stanu ponad normalne zużycie z winy Operatora, Operator zobowiązany jest do przywrócenia na swój koszt o ile jest to możliwe, przedmiotu użyczenia do stanu poprzedniego lub do zapłaty pełnego odszkodowania.

7. Organizator ma prawo kontrolowania w każdym czasie poprzez upoważnione przez siebie osoby sposobu wykorzystania i stanu przedmiotu użyczenia oraz dokumentów Operatora związanych z powyższymi okolicznościami.
8. Operator ponosi wobec osób trzecich odpowiedzialność odszkodowawczą za szkody, jakie mogą powstać w związku z używaniem przez niego przedmiotu użyczenia.
9. Organizator upoważnia Operatora do reprezentowania go w pracach komisji w sprawach wyjaśnienia przyczyn zdarzeń na liniach kolejowych zwoływanych na podstawie ustawy o transporcie kolejowym oraz do zgłaszania reklamacji naprawy przedmiotu użyczenia oraz odbioru taboru po naprawie.
10. Operator wraz z informacją kwartalną o której mowa w pkt. 6.5.2 umowy przekazuje organizatorowi sprawozdanie z stanu użyczonego taboru wymienionego w pkt 1. Wzór sprawozdania ze stanu użytkowania taboru stanowi Załącznik nr 17.