

Aneks nr 8

do Umowy nr DIT-II.8060.18.2020 z dnia 11 grudnia 2020 r.
o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich

zawarty w dniu w Białymstoku pomiędzy:

Województwem Podlaskim z siedzibą w Białymstoku, ul. M. Curie-Skłodowskiej 14, 15-097 Białystok, NIP 542-25-42-016, REGON 050658404, w imieniu którego działa Zarząd Województwa Podlaskiego, który reprezentują:

1.

2.

zwanym dalej "Organizatorem",

a **POLREGIO S.A.** z siedzibą w Warszawie, ul. Kolejowa 1, 01-217 Warszawa, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla miasta stołecznego Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem KRS 0000929422, NIP 526 25 57 278, REGON 017319719, wysokość kapitału zakładowego 616 242 600,00 zł wpłacony w całości, reprezentowaną przez:

1.

2.

zwaną dalej "Operatorem".

Preambuła

Zważywszy, że:

1. Do zadań samorządu województwa zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2023 r., poz. 2778) należy organizowanie publicznego transportu zbiorowego oraz zapewnienie ciągłości świadczenia usług publicznych w zakresie kolejowych wojewódzkich przewozów pasażerskich.
2. Województwo Podlaskie w dniu 5 lutego 2024 r. ogłosiło postępowanie przetargowe w trybie ustawy Prawo zamówień publicznych na wyłonienie wykonawcy na świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich w okresie od 1 stycznia 2025 r. do 31 grudnia 2029 r. W toku postępowania, Zamawiający został zobowiązany wyrokiem z dnia 5 kwietnia 2024 r. Krajowej Izby Odwoławczej w sprawie o sygn. akt KIO 496/24 do oznaczenia okresu rozpoczęcia świadczenia usług następującego przynajmniej 12 miesięcy od dnia podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego, co spowodowało nie tylko konieczność przesunięcia terminu rozpoczęcia świadczenia usługi od 1 stycznia 2026 r. ale i zmiany okresu jej świadczenia do 31 grudnia 2030 r.
3. Na podstawie art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym organizator może zawrzeć bezpośrednio umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w przypadku gdy wystąpi zakłócenie w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

lub bezpośrednio ryzyko powstania takiej sytuacji zarówno z przyczyn zależnych, jak i niezależnych od operatora, o ile nie można zachować terminów określonych dla innych trybów zawarcia umowy o świadczenie publicznego transportu zbiorowego, o których mowa w art. 19 ust. 1 pkt 1.

4. Zgodnie z art. 5 ust. 5 rozporządzenia (WE) NR 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. Urz. UE L 315 z 03.12.2007, str. 1.) w przypadku zakłócenia w świadczeniu usług lub bezpośredniego ryzyka powstania takiej sytuacji właściwy organ może zastosować środki nadzwyczajne. Środki nadzwyczajne przyjmują formę bezpośredniego udzielenia zamówienia lub formalnej zgody na przedłużenie umowy o świadczenie usług publicznych lub wymogu spełnienia określonych zobowiązań z tytułu świadczenia usług publicznych. Podmiot świadczący usługi publiczne ma prawo odwołania się od decyzji nakładającej obowiązek spełnienia określonych zobowiązań z tytułu świadczenia usług publicznych. Okres, na jaki udziela się zamówienia lub przedłuża się umowę o świadczenie usług publicznych w ramach środka nadzwyczajnego lub nakłada się wymóg wykonania takiej umowy, nie może przekraczać dwóch lat.
5. Mając na uwadze przedstawiony powyżej stan faktyczny oraz obowiązujące w tym zakresie przepisy prawa krajowego, jak i wspólnotowego oraz fakt, iż podmiotem mogącym świadczyć usługi w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich w zaistniałej sytuacji jest spółka POLREGIO S.A., aktualnie będąca Operatorem na podstawie umowy z dnia 11 grudnia 2020 r. nr DIT-II.8060.18.2020, realizując obowiązek zapewnienia na rok 2025 świadczenia usługi w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich,

Strony zgodnie postanowiły zawrzeć aneks o następującej treści:

§ 1

1. Na podstawie punktu 10.1 umowy nr DIT-II.8060.18.2020 z dnia 11 grudnia 2020 roku o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich, Strony postanawiają wprowadzić następujące zmiany do Umowy:

1) w punkcie 1. DEFINICJE

Okres Wykonywania Przewozów otrzymuje brzmienie:

„oznacza okres obejmujący 4 kolejne lata od rozpoczęcia wykonywania Przewozów, a wykonywanie Przewozów rozpoczyna się 1 stycznia 2021 r., a kończy 31 grudnia 2024 r. oraz okres od 1 stycznia 2025 r. do 31 grudnia 2025 r.”;

2) w punkcie 2. PRZEDMIOT UMOWY

Podpunkt 2.1 otrzymuje brzmienie:

„Przedmiotem umowy jest świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich w okresie od 1 stycznia 2021 r. do 31 grudnia 2024 r. oraz w okresie od 1 stycznia 2025 r. do 31 grudnia 2025 r.”;

3) w punkcie 11 OBOWIĄZYWANIE UMOWY

podpunkt 11.1 otrzymuje brzmienie:

„Umowa zostaje zawarta na 4 lata, zgodnie z Okresem Wykonywania Przewozów. W związku z zaistnieniem przesłanki, o której mowa w art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, okres trwania Umowy zostaje przedłużony na okres 1 roku od 1 stycznia 2025 r. do 31 grudnia 2025 r.”

2. Strony postanawiają wprowadzić do Umowy:

- 1) „Rozkład jazdy na rok 2025 i zestawienia składów pociągów” - stanowiący załącznik nr 1 do niniejszego Aneksu, będący załącznikiem nr 2 do Umowy;
- 2) „Roczny Plan Finansowy na 2025 rok” – stanowiący załącznik nr 2 do niniejszego Aneksu, będący załącznikiem nr 8 do Umowy;
- 3) „Informacje dotyczące infrastruktury kolejowej, przepustowości i standardu jakości dostępu” - stanowiące załącznik nr 3 do niniejszego Aneksu, będący załącznikiem nr 4 do Umowy;
- 4) „Zestawienie kapitału zaangażowanego (aktywa trwałe) do realizacji przewozów w 2025 r. - wg wartości średniorocznej” - stanowiące załącznik nr 4 do niniejszego aneksu, będące załącznikiem nr 17 do Umowy.

§ 2

1. Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania i stanowi integralną część powołanej Umowy.
2. Pozostałe postanowienia Umowy nie ulegają zmianie.
3. Aneks sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.

Operator

Organizator