

Załącznik nr 1do Regulaminu Konkursu w ramach Podlaskiego Instrumentu Wsparcia Dróg Lokalnych o istotnym znaczeniu dla społeczno-gospodarczego rozwoju regionu.

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW W RAMACH PODLASKIEGO INSTRUMENTU WSPARCIA DRÓG LOKALNYCH O ISTOTNYM ZNACZENIU DLA SPOŁECZNO-GOSPODARCZEGO ROZWOJU REGIONU

KRYTERIA FORMALNE

Lp.	Nazwa kryterium	Opis kryterium	Tak/Nie
1	Wniosek	Czy złożono kompletnywniosek na właściwym formularzu wraz z wymaganymi załącznikami?	
2	Termin złożenia wniosku	Czy wniosek złożono we właściwym terminie?	
3	Podpis	Czy wniosek podpisały osoby upoważnione ze strony wnioskodawcy - dwóch członków zarządu oraz kontrasygnata skarbnika?	
4	Zadanie	Czy projekt dotyczy zadania polegającego na budowie, przebudowie/rozbudowie, remoncie drogi/obiektów inżynierskich?	
5	Położenie	Czy projekt jest realizowany na terenie województwa podlaskiego?	
6	Samorząd lokalny	Czy wnioskodawcą jest powiat działający na podstawie ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (z wyłączeniem miast na prawach powiatu)?	
7	Wartość projektu	Czy wysokość dofinansowania nie przekracza 500 tyś. zł?	
8	Poziom dofinansowania	Czy poziom dofinansowania nie przekracza 50% kosztów kwalifikowalnych projektu?	
9	Termin realizacji projektu	Czy zadanie ujęte we wniosku zostanie zrealizowane i zakończone w roku, na który będzie udzielona dotacja?	

KRYTERIA MERYTORYCZNE

Lp.	Kryterium	Opis kryterium	Punktacja
1.	Zwiększenie liczby miejsc pracy w regionie	Wpływ projektu na zwiększenie liczby miejsc pracy w regionie.	0-20
2.	Bezpośredni wzrost inwestycji w regionie	Wpływ projektu na wzrost inwestycji w regionie.	0-20
3.	Spójność sieci drogowej	Wpływ projektu na spójność sieci transportowej województwa, w tym na poprawę dostępu do dróg wojewódzkich lub krajowych - znaczenie danej drogi objętej wnioskiem o dofinansowanie w sieci dróg publicznych (jej „ponadlokalność” - tj. gdy droga wychodzi poza granice administracyjne jednostki samorządu terytorialnego oraz powiązania z innymi drogami - tej samej, niższej bądź wyższej kategorii).	0-30
4.	Dostępność komunikacyjna	Wpływ projektu na poprawę dostępności komunikacyjnej m.in. połączenie komunikacyjne niezbędne dla rozwoju obszarów wiejskich, lokalnych ośrodków gospodarczych występujących w regionie; ułatwienie dostępu do instytucji publicznych i ich usług; wpływ realizacji projektu na poprawę połączeń drogowych istotnych dla sprawnej realizacji zadań w zakresie transportu zbiorowego oraz zadań o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli.	0-30
5.	Infrastruktura towarzysząca, w tym bezpieczeństwo ruchu drogowego	Wpływ projektu na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, ochronę środowiska oraz realizowany w połączeniu z elementami z zakresu inteligentnych systemów transportowych i elementami z zakresu turystyki (m.in. prawidłowość przyjętych rozwiązań techniczno-budowlanych, elastyczność w kształtowaniu elementów drogi wynikającą z lokalnych potrzeb komunikacyjnych oraz jej otoczenia, kompleksowość zaplanowanych robót, stosowanie rozwiązań techniczno-budowlanych podnoszących bezpieczeństwo uczestników ruchu).	0-30