

Załącznik nr 2 do
Uchwały nr 253/3457/2017
Zarządu Województwa Podlaskiego
z dnia 6 listopada 2017 r.



**ZARZĄD WOJEWÓDZTWA
PODLASKIEGO**

Sprawozdanie z realizacji
Planu Działań Krótkoterminowych dla strefy podlaskiej
za lata 2014-2016

Białystok, 2017

1. Ogólnie.	
Proszę podać link do internetowej strony, na której został umieszczony plan działań krótkoterminowych.	http://bip.umwp.wrotapodlasia.pl/wojewodztwo/akty_prawne1/uchwaly_sej/uchwaly_sejmiku_od_2008/uchw_1220_xxxiv_414_13.html
1a. Czy były przekroczenia poziomów alarmowych (AT) i / lub istotne przekroczenia poziomów dopuszczalnych lub docelowych (LV/TV) w ciągu ostatnich trzech lat?*	<input type="checkbox"/> Tak, AT <input checked="" type="checkbox"/> Tak, LV/TV <input type="checkbox"/> Tak, obydwie <input type="checkbox"/> Nie
Jeśli tak, to proszę podać szczegóły.	<p>20.03.2014 - dot. dot. przekroczenia średniorocznego poziomu dopuszczalnego pyłu PM 2,5 – Łomża</p> <p>16.04.2015 - dot. dot. przekroczenia średniorocznego poziomu dopuszczalnego pyłu PM 2,5 – Łomża</p> <p>13.05.2016 - dot. przekroczenia średniorocznego poziomu docelowego pyłu PM2,5 – Łomża</p> <p>02.06.2016 - dot. przekroczenia średniorocznego poziomu docelowego benzo(a)pirenu – Suwalki.</p>
1b . Czy zidentyfikowano zagrożenia przekroczenia poziomów alarmowych (AT) i /lub istotne przekroczenia poziomów dopuszczalnych i docelowych (LV/TV) w ciągu ostatnich trzech lat?*	<input type="checkbox"/> Tak, AT <input checked="" type="checkbox"/> Tak, LV/TV <input type="checkbox"/> Tak, obydwie <input type="checkbox"/> Nie
Jeśli tak, to proszę podać szczegóły.	
<p>1c. Prawdopodobny wpływ realizowanego planu działań krótkoterminowych na poziomy zanieczyszczeń. Proszę podać informacje na temat źródła emisji i odpowiedniego odniesienia przestrzennego oraz odnieść się do wyboru środków</p> <p>2014 – S1 – Oddziaływanie emisji związanej z ruchem pojazdów w centrum miasta z intensywnym ruchem, S5 – Oddziaływanie emisji związanych z ogrzewaniem indywidualnym, S15 – Niekorzystne warunki klimatyczne/meteorologiczne, rozumiane jako wystąpienie niekorzystnej sytuacji meteorologicznej, z punktu widzenia zanieczyszczenia powietrza w rozważanym okresie.</p> <p>2015 – S1 – Oddziaływanie emisji związanej z ruchem pojazdów w centrum miasta z intensywnym ruchem, S5 – Oddziaływanie emisji związanych z ogrzewaniem indywidualnym, S15 – Niekorzystne warunki klimatyczne/meteorologiczne, rozumiane jako wystąpienie niekorzystnej sytuacji meteorologicznej, z punktu widzenia zanieczyszczenia powietrza w rozważanym okresie.</p> <p>2016 – S1 – Oddziaływanie emisji związanej z ruchem pojazdów w centrum miasta z intensywnym ruchem, S5 – Oddziaływanie emisji związanych z ogrzewaniem indywidualnym, S15 – Niekorzystne warunki klimatyczne/meteorologiczne, rozumiane jako wystąpienie niekorzystnej sytuacji meteorologicznej, z punktu widzenia zanieczyszczenia powietrza w rozważanym okresie.</p> <p>W związku z tym, że jest to tylko przekroczenia poziomów dopuszczalnych (nie było przez ten czas nawet przekroczenia poziomu informowania) lub docelowych podejmowano jedynie działania informacyjne.</p>	
2. Środki krótkoterminowe: rodzaj i sektory.	
<i>Uwagi wstępne:</i> Dyrektywa określa cele działań i zawiera przykłady sektorów, których mają dotyczyć plany działań krótkoterminowych.	
2a. Czy plan działań krótkoterminowych ma w szczególności na celu:	

Zmniejszenie emisji*	<input checked="" type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie
Jeśli tak, to proszę podać szczegóły	<ol style="list-style-type: none"> 1. Korzystanie z komunikacji miejskiej zamiast komunikacji indywidualnej. 2. Zakaz używania spalinowego sprzętu ogrodniczego. 3. Całkowity zakaz palenia odpadów biogenych (liści, gałęzi, trawy). 4. Zakaz palenia w kominkach. 5. Ogrzewanie mieszkań lepszym jakościowo paliwem. 6. Zakaz spalania odpadów w paleniskach domowych. 7. Bezwzględny zakaz wjazdu samochodów ciężarowych powyżej 3,5 t, do miast w których wystąpiły stężenia alarmowe. 8. Mycie ulic na mokro. 9. Zakaz przebywania dzieci na otwartej przestrzeni.
Skrócenie czasu trwania przekroczenia*	<input checked="" type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie
Jeśli tak, to proszę podać szczegóły	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zakaz używania kotłów węglowych/na drewno jeżeli pozwolenie na użytkowanie lub miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego wskazują inny sposób ogrzewania pomieszczeń. 2. Zakaz używania spalinowego sprzętu ogrodniczego i grilli. 3. Całkowity zakaz palenia odpadów biogenych (liści, gałęzi, trawy). 4. Zakaz palenia w kominkach. 5. Ogrzewanie mieszkań lepszym jakościowo paliwem. 6. Zakaz spalania odpadów w paleniskach domowych. 7. Bezwzględny zakaz wjazdu samochodów ciężarowych powyżej 3,5 t, do miast w których wystąpiły stężenia alarmowe. 8. Mycie ulic na mokro. 9. Zakaz przebywania dzieci na otwartej przestrzeni.
Ograniczenie narażenia*	<input checked="" type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie
Jeśli tak, to proszę podać szczegóły	<p>Zalecenia dla wrażliwych grup ludności:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Pozostania w domu. 2. Unikania obszarów występowania wysokich stężeń zanieczyszczeń. 3. Ograniczenia wysiłku fizycznego na otwartej przestrzeni. 4. Ograniczenia lub całkowitego zaniechania (wystąpienie stężeń alarmowych) wietrzenia.
2b. Jakiego rodzaju środków:	
Edukacja/ Informacja*	<input checked="" type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie
Jeśli tak, to proszę podać szczegóły	Działanie to polega na informowaniu społeczeństwa, a szczególnie grup wrażliwych ludności na przekroczenia norm dla powietrza, prognozy ostrzeżenia, kampanie edukacyjne.
Techniczne*	<input checked="" type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie
Jeśli tak, to proszę podać szczegóły	Mycie ulic na mokro.
Ekonomiczne/ Finansowe*	<input checked="" type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie
Jeśli tak, to proszę podać szczegóły	Mandaty za nieprzestrzeganie zakazów i nakazów zawartych w PDK oraz darmowa komunikacja.
Szczegółnej ochrony wrażliwych grup ludności*	<input checked="" type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie

Jeśli tak, to proszę podać szczegóły	Działanie to polega na informowaniu społeczeństwa, a szczególnie grup wrażliwych ludności na przekroczenia norm dla powietrza, prognozy ostrzeżenia, kampanie edukacyjne.	
2c. Działania krótkoterminowe mogą być zintegrowane z programami ochrony powietrza. Proszę podać szczegóły tych działań krótkoterminowych. Działaniami krótkoterminowymi określonymi w programie ochrony powietrza będą środki, które są skuteczne w sytuacji, gdy istnieje ryzyko wystąpienia wysokiego stężenia zanieczyszczeń (np. zmniejszenie ograniczenia prędkości w okresach wysokich emisji /wysoki poziom stężeń w powietrzu).		
	Plan działań krótkoterminowych	Program ochrony powietrza
Ruch pojazdów silnikowych*	<input checked="" type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie	<input checked="" type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie
Jeśli tak, to proszę podać szczegóły: Mycie ulic		
Roboty budowlane*	<input type="checkbox"/> Tak <input checked="" type="checkbox"/> Nie	<input type="checkbox"/> Tak <input checked="" type="checkbox"/> Nie
Jeśli tak, to proszę podać szczegóły		
Statki cumujące*	<input type="checkbox"/> Tak <input checked="" type="checkbox"/> Nie	<input type="checkbox"/> Tak <input checked="" type="checkbox"/> Nie
Jeśli tak, to proszę podać szczegóły		
Przemysł*	<input type="checkbox"/> Tak <input checked="" type="checkbox"/> Nie	<input type="checkbox"/> Tak <input checked="" type="checkbox"/> Nie
Jeśli tak, to proszę podać szczegóły		
Ogrzewanie w sektorze komunalno-bytowym*	<input checked="" type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie	<input checked="" type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie
Jeśli tak, to proszę podać szczegóły Ogrzewanie mieszkań lepszym jakościowo paliwem (w miarę możliwości)		
Inne*	<input checked="" type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie	<input checked="" type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie
Jeśli tak, to proszę podać szczegóły. Edukacja ekologiczna, zakaz spalania odpadów biodegradowalnych, prognozy jakości powietrza.		
3. Plany działań krótkoterminowych: wdrożenie		
3a. Proszę opisać wszystkie aspekty wdrażania planu oraz dodać swoje uwagi i doświadczenia		
3b. Czy plan działań krótkoterminowych został rozpoczęty*	<input checked="" type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie	
Jeśli tak, to jak często, w jakich sytuacjach? Proszę opisać Alerty Poziomu I: Informacja o ryzyku lub przekroczeniu wartości dopuszczalnej/docelowej 2014 – raz w ciągu roku 2015 – raz w ciągu roku 2016 – dwa razy w ciągu roku		
3c. Proszę opisać procesy monitorowania i oceny		
Działania związane z wdrożeniem alertu poziomu I związane są wyłącznie z działaniami informacyjnymi oraz zaleceniami dla społeczeństwa w związku z tym nie podlegają monitorowaniu i ocenie.		
4. Plany działań krótkoterminowych: udostępnienie informacji do publicznej wiadomości		
4a. Czy informacje dotyczące planu były podawane do publicznej wiadomości*	<input type="checkbox"/> Tak <input checked="" type="checkbox"/> Internet <input type="checkbox"/> Radio <input type="checkbox"/> Telewizja <input type="checkbox"/> Inne <input type="checkbox"/> Nie	
Link do strony internetowej, na której została zamieszczona informacja	http://www.wios.bialystok.pl/ http://www.bialystok.uw.gov.pl/Informacje+wydzialo w/Zarzadzanie+Kryzysowe/Informacje+WCZK.htm	

<p>4b. Proszę opisać ogólną strategię udostępniania informacji, w tym wszystkich zainteresowanych stron.</p> <p>WIOŚ przekazał informacje o ryzyku lub przekroczeniu poziomów dopuszczalnych PM10 oraz poziomu docelowego B(a)P do WCZK i Zarządu Województwa Podlaskiego w postaci komunikatu. Komunikat o ryzyku lub przekroczeniu poziomów dopuszczalnych PM10 oraz poziomu docelowego B(a)P WIOŚ zamieścił również na swojej stronie internetowej. Wojewódzkie Centrum Zarządzania Kryzysowego umieściło komunikat WIOŚ na swojej stronie internetowej.</p> <p>W związku z tym, że komunikat dotyczył ryzyka przekroczenia lub/i przekroczenia poziomów dopuszczalnych PM10 oraz poziomu docelowego B(a)P nie został on odwołany.</p>	
<p>5. Plany działań krótkoterminowych: wpływ</p> <p>Nie dotyczy, ponieważ nie odnotowano przekroczeń poziomów informowania i alarmowych.</p>	
<p>5a. Proszę podać informację na temat wpływu i skuteczności podjętych środków przez cel i sektor (patrz pkt 2a i 2b).</p>	
<p>5b. Jakie działania zostały uznane za najbardziej skuteczne? Proszę opisać i wyjaśnić dlaczego.</p> <p>Edukacja/informacja z uwagi na wskazanie grup wrażliwych ludności na przekroczenie oraz środki ostrożności, które mają być przez nie podjęte, a także informację o obowiązujących ograniczeniach i innych środkach zaradczych.</p>	
<p>5c. Proszę podać linki do raportów i / lub odniesienia.</p> <p>Informacje przekazywane przez WIOŚ przechowywane są w formie papierowej.</p>	
<p>6. Plany działań krótkoterminowych oraz programy ochrony powietrza.</p> <p><i>Uwagi wstępne:</i> W przypadku gdy poziomy dopuszczalne są przekroczone, krótkoterminowe środki mogą również zostać uwzględnione w programach ochrony powietrza. Integracja jakości powietrza i planów działań krótkoterminowych jest bardzo ważna.</p>	
<p>6a. Czy w programie ochrony powietrza zawarto krótkoterminowe środki w celu zmniejszenia, skrócenia czasu trwania przekroczeń lub zminimalizowania ryzyka?*</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Tak</p> <p><input type="checkbox"/> Nie</p>
<p>6b. Jeśli tak, to dodaj komentarz na temat doświadczeń i poglądów, czy plany działań krótkoterminowych i programy ochrony powietrza wzajemnie się uzupełniają, czy też są rozbieżne? Jakie aspekty ogólnej strategii jakości powietrza są wspierane przez plan działań krótkoterminowych?</p> <p>Plany działań krótkoterminowych skupiają się między innymi na bezpośrednim skróceniu czasu trwania przekroczeń stężeń zanieczyszczeń głównie poprzez działania legislacyjne dążące do ograniczenia emisji niezorganizowanej (np. zakaz spalania odpadów biodegradowalnych), emisji z ogrzewania indywidualnego (np. zakaz palenia w kominach czy kontrola palenisk domowych pod kątem spalania odpadów) oraz emisji komunikacyjnej (np. zakaz wjazdu do miast, mycie ulic czy ograniczenia w ruchu pojazdów poprzez promowanie komunikacji miejskiej – wprowadzenie tymczasowych bezpłatnych przejazdów). Działania takie pośrednio wpływają na obniżenie emisji, a co za tym idzie stężeń zanieczyszczeń. Dlatego można stwierdzić, iż PDK wspierają ogólne aspekty strategii ochrony powietrza w województwie podlaskim.</p>	
<p>6c. Jeśli nie ma oddzielnego planu działań krótkoterminowych, to czy uważasz, że wystąpiłyby dodatkowe korzyści, gdyby taki plan był opracowany?</p>	<p><input type="checkbox"/> Tak</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Nie</p>
<p>7. Pozostałe problemy.</p> <p>Głównym i znacząco przeważającym powodem występowania obszarów z przekroczonymi wartościami dopuszczalnymi pyłu zawieszonego PM10, PM 2,5 oraz docelową dla B(a)P na terenie województwa podlaskiego jest ogrzewanie indywidualne, stąd bardzo dużym problemem jest zaproponowanie i zastosowanie takich działań krótkoterminowych, które byłyby skuteczne w ograniczaniu wysokich zanieczyszczeń powietrza i redukcji obszaru przekroczeń. Aby działania krótkoterminowe były skuteczne, konieczne jest przede wszystkim efektywne wdrożenie działań długoterminowych.</p>	
<p>Proszę podać pozostałe uwagi, które nie zostały poruszone powyżej</p>	

* Należy zakreślić prawidłową odpowiedź.