

WPLYNĘŁO Biuro Sejmiku
2017 -10- 12
ilość załączników
podpis

Białystok, dnia października 2017 r.

BSW-0003.7.2017

Sz. P. MIKOŁAJ JANOWSKI
RADNY WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

W odpowiedzi na Pana interpelację zgłoszoną podczas XL Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 25 września 2017 r., uprzejmie informuję, co następuje w przedmiotowej kwestii:

„Zwracam się z prośbą do Zarządu Województwa o poparcie wniosków powiatu hajnowskiego oraz bielskiego w sprawie przekazania drogi Narew – Bielsk Podlaski w gestię Zarządu Województwa. Jest to droga łącząca drogę wojewódzką z 2 drogami krajowymi – z drogą Nr 19, a także drogą Nr 66. Jest to bardzo ważna droga ze względów gospodarczych, jak i strategicznych.”

Działania w przedmiocie realizacji wnioskowanego przedsięwzięcia - nie są zależne tylko i wyłącznie od władz województwa, czy też samorządów lokalnych, muszą bowiem mieć bezwzględne podstawy, oparte na przesłankach wynikających z normy zawartej w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r., poz 1440) – zgodnie z którymi do dróg wojewódzkich zalicza się „drogi (...) stanowiące połączenie między miastami, mające znaczenie dla województwa i drogi o znaczeniu obronnym niezliczone do dróg krajowych”. Natomiast zgodnie z § 4 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dz. U. Nr 43, poz. 430) – drogi wojewódzkie powinny mieć parametry techniczne i użytkowe odpowiadające klasom technicznym dróg G i Z. Wnioskowana do zmiany kategorii droga powiatowa nr 1601B Bielsk Podlaski – Klejniki – Tyniewiczze Wielkie – Narew, o łącznej długości ponad 28,2 km niestety nie spełnia ww. wymagań stawianych ciągom komunikacyjnym o znaczeniu regionalnym. Droga ta, łącząc siedzibę powiatu (Bielsk Podlaski) i siedzibę gminy (Narew), mająca jedynie znaczenie ponadlokalne, obsługując komunikacyjnie tereny głównie o charakterze rolniczym gmin: Bielsk Podlaski, Czyże i Narew, wpisuje się w definicję dróg powiatowych, określoną w treści art. 6a ust. 1 ww. ustawy, tj. „dróg stanowiących połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą”.

Również obciążenie ruchem wnioskowanej do przekwalifikowania drogi sytuuje ją daleko od charakteru równoważnych w tym względzie ciągów drogowych kategorii wojewódzkiej. Średni dobowy ruch na omawianej drodze na poziomie 917 pojazdów/dobę jest bowiem daleki od średniej na sieci dróg wojewódzkich wynoszącej obecnie 2.565 pojazdów/dobę (pomiar z roku 2015).

Należy przy tym nadmienić, iż propozycja podniesienia kategorii poszczególnych połączeń drogowych między miejscowościami musi pociągać za sobą wypełnienie przesłanki w postaci nadzwyczajnego znaczenia dla województwa, które to znaczenie należy bezwzględnie wykazać oraz uzasadnić w sposób nie budzący wątpliwości z uwagi na fakt, iż procedura przekwalifikowania drogi w takim przypadku wymaga udziału decyzyjnego nie tylko wnioskujących w tej kwestii samorządów, ale również podmiotów trzecich w postaci ministrów do spraw transportu oraz obrony narodowej, które to organy centralne po przeprowadzonej analizie wyrażają bądź nie zgodę na realizację ww. zamierzeń (vide: art. 6. Ust.1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych) – której to zgody, biorąc pod uwagę dotychczasowe doświadczenia, w obecnych uwarunkowaniach faktycznie i prawnie nie da się niestety uzyskać.

Możliwości realizacji ww. przedsięwzięcia, nie są więc, jak już wspomniano, zależne tylko i wyłącznie od władz województwa i muszą mieć bezwzględne podstawy, oparte na przesłankach wynikających z normy zawartej w cytowanym wyżej art. 6 ust. 1 ustawy, których w chwili obecnej – w ocenie służb drogowych oraz Zarządu Województwa – biorąc pod uwagę przywołane okoliczności faktyczne i prawne, trudno jest się doszukać w stosunku do wnioskowanej drogi, rozpatrując ten przypadek w całościowym ujęciu sieci komunikacji drogowej naszego województwa.

Warto zaznaczyć, iż w najbliższej perspektywie - istotna z punktu widzenia rozwoju regionu, dostępność komunikacyjna do siedziby nawet tak dużego zakładu produkcyjnego, jakim jest PRONAR Sp. z o. o. w Narwi, zostanie poprawiona poprzez planowaną w najbliższych latach przebudowę drogi wojewódzkiej nr 685 na odcinku Zabłudów – Nowosady, co stworzy dobre jakościowo powiązania z drogami krajowymi nr: 19 (ok. roku 2023 zostanie przejęta przez Województwo Podlaskie) w Zabłudowie i 66 w Kleszczelach.

Pragnę poinformować, iż Zarząd Województwa Podlaskiego w sposób bieżący monitoruje stan oraz układ regionalnej sieci transportowej w ujęciu ponadlokalnym, rozpatrując przy tym szereg wniosków płynących z samorządów niższego szczebla, co do postulatów odnośnie konieczności wprowadzenia jego korekty, bądź też naniesienia istotnych zmian. Wszystkie działania samorządu województwa w tym względzie obwarowane

są jednak sztywnymi wymogami, określonymi obowiązującym w tym względzie prawem, a także wciąż wysoce ograniczonymi możliwościami budżetu województwa w przedmiocie realizacji poszczególnych zadań w obszarze infrastruktury drogowej. W przypadku wystąpienia w przyszłości istotnych zmian, co do okoliczności, w tym w szczególności o charakterze prawnym, kształtującym możliwości decyzyjne samorządu województwa w tym względzie, Zarząd Województwa powtórnie przeanalizuje zgłoszony w tej sprawie postulat oraz podejmie dopuszczalne prawem działania zmierzające do jego realizacji we wnioskowanym zakresie.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
Jerzy Leszczyński